

日本国特許庁
JAPAN PATENT OFFICE

JPO3/15341

PCT/JP03/15341

01.12.03

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されて
いる事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed
with this Office.

出願年月日
Date of Application:

2002年11月29日

出願番号
Application Number:

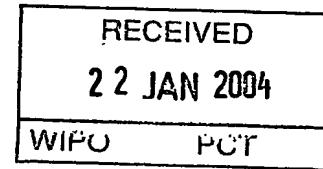
特願2002-349281

[ST. 10/C]:

[JP2002-349281]

出願人
Applicant(s):

株式会社豊栄商会



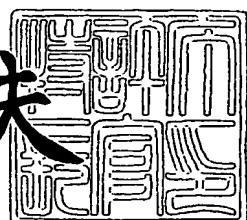
BEST AVAILABLE COPY

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17-1(a) OR (b)

2004年 1月 7日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

今井康夫



出証番号 出証特2003-3109059

【書類名】 特許願
【整理番号】 02DA031
【あて先】 特許庁長官 殿
【国際特許分類】 B22D 01/00
【発明者】
【住所又は居所】 愛知県豊田市堤町寺池 6 6 番地 株式会社豊栄商会内
【氏名】 水野 等
【発明者】
【住所又は居所】 愛知県豊田市堤町寺池 6 6 番地 株式会社豊栄商会内
【氏名】 伊與田 浩二
【発明者】
【住所又は居所】 愛知県豊田市堤町寺池 6 6 番地 株式会社豊栄商会内
【氏名】 安部 豪
【特許出願人】
【識別番号】 591203152
【氏名又は名称】 株式会社豊栄商会
【代理人】
【識別番号】 100104215
【弁理士】
【氏名又は名称】 大森 純一
【手数料の表示】
【予納台帳番号】 069085
【納付金額】 21,000円
【提出物件の目録】
【物件名】 明細書 1
【物件名】 図面 1
【物件名】 要約書 1
【包括委任状番号】 9900855
【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 運搬車輌、溶融金属の供給方法及び溶融金属供給システム

【特許請求の範囲】

【請求項1】 溶融金属を収容可能で、圧力差を利用して外部との間で溶融金属を流通可能な容器を保持して運搬する運搬車輌であって、

前記容器に供給される加圧気体を出力する出力部と、

前記出力部から前記容器へ加圧気体を供給するための流路と、

前記流路に介挿され、前記出力部側と前記容器側との間で気体を流通可能にする第1のモードと、前記容器側と大気に開放される接続口との間で気体を流通可能にする第2のモードとを手動によって切替えることができる切替弁とを具備することを特徴とする運搬車輌。

【請求項2】 請求項1に記載の運搬車輌であって、

前記流路と接続された大気開放弁と、

前記大気開放弁の開閉を制御する制御手段と

を具備することを特徴とする運搬車輌。

【請求項3】 請求項1又は請求項2に記載の運搬車輌であって、

前記流路の一部は、前記容器に接続するためのエアーホースによって構成され、

前記エアーホースの末端には、前記容器に設けられた第1のジョイント部と着脱可能に接続される第2のジョイント部が設けられ、

前記容器の底部裏面に設けられた一対のチャネル部材に対して挿抜可能なフォーク部を更に具備することを特徴とする運搬車輌。

【請求項4】 請求項3に記載の運搬車輌であって、

前記切替弁と前記エアーホースの接続部との間にフィルタが介挿されていることを特徴とする運搬車輌。

【請求項5】 溶融金属を収容可能で、圧力差を利用して外部との間で溶融金属を流通可能な容器を保持して運搬する運搬車輌であって、

前記容器に供給される加圧気体を出力する出力部と、

前記容器から気体を排気するための排気部と、

前記容器を加圧するための加圧モードと前記容器を排気するための排気モードとを切替えるための第1の切替弁と、

前記出力部と前記第1の切替弁との間の第1の流路と、

前記排気部と前記第1の切替弁との間の第2の流路と、

前記第1の切替弁から前記容器側に通じる第3の流路と、

前記第3の流路に介挿され、前記第1の切替弁側と前記容器側との間で気体を流通可能にする第1のモードと、前記容器側と大気に開放される接続口との間で気体を流通可能にする第2のモードとを手動によって切替えることができる第2の切替弁と

を具備することを特徴とする運搬車輛。

【請求項6】 前記第1のモードと前記第2のモードとは同じ一つの操作によって排他的に切り替わるようにしたことを特徴とする請求項1から請求項5のうちいずれか1項に記載の運搬車輛。

【請求項7】 請求項1から請求項6のうちいずれか1項に記載の運搬車輛を用いてユースポイントに溶融金属を供給することを特徴とする溶融金属の供給方法。

【請求項8】 (a) 溶融金属を収容可能で、圧力差を利用して外部との間で溶融金属を流通可能で、大気開放弁をもたない容器と、

(b) 前記容器を保持して運搬する運搬車輛であって、

前記容器に供給される加圧気体を出力する出力部と、

前記出力部から前記容器へ加圧気体を供給するための流路と、

前記流路に介挿され、前記出力部側と前記容器側との間で気体を流通可能にする第1のモードと、前記容器側と大気に開放される接続口との間で気体を流通可能にする第2のモードとを手動によって切替えることができる切替弁と

を具備する運搬車輛と

を有することを特徴とする溶融金属供給システム。

【請求項9】 請求項8に記載の溶融金属供給システムであって、
前記運搬車輛は、前記流路と接続された大気開放弁を有することを特徴とする溶融金属供給システム。

【請求項10】 請求項8又は請求項9に記載の溶融金属供給システムであつて、

前記流路の一部は、前記容器に接続するためのエアーホースによって構成され、

前記エアーホースの末端には、前記容器に設けられた第1のジョイント部と着脱可能に接続される第2のジョイント部が設けられ、

前記容器の底部裏面には、一対のチャネル部材が設けられ、

前記運搬車両は、前記チャネル部材に対して挿抜可能なフォーク部を更に具備することを特徴とする溶融金属供給システム。

【請求項11】 請求項10に記載の溶融金属供給システムであつて、

前記運搬車両は、前記切替弁と前記エアーホースの接続部との間に介挿されたフィルタを更に具備することを特徴とする溶融金属供給システム。

【請求項12】 請求項8から請求項11のうちいずれか1項に記載の溶融金属供給システムを用いてユースポイントに溶融金属を供給することを特徴とする溶融金属の供給方法。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、例えば溶融アルミニウム等の溶融金属を貯留した容器内を加圧して外部に溶融金属を導出するシステムに用いられる運搬車両及び切替装置に関する。

【0002】

【従来の技術】

多数のダイキャストマシーンを使ってアルミニウムの成型が行われる工場では、工場内ばかりでなく、工場外からアルミニウム材料の供給を受けることが多い。この場合、溶融した状態のアルミニウムを収容した容器を材料供給側の工場から成型側の工場へと搬送し、溶融した状態のままの材料を各ダイキャストマシーンの保持炉へ供給している。その一形態として、容器内に圧力を加え、内外の圧力差を利用して容器から保持炉に溶融金属を供給するシステムが

提唱されている（例えば、特許文献1参照）。

【0003】

上記の公報に開示された技術では、容器から保持炉側に加圧により溶融アルミニウムの供給を開始し、その後供給を停止するときに、大気状態とするために容器への気体の給気から容器内を排気するように切替えを行うように構成されている（特許文献1第10頁第7行～第11行）。

【0004】

【特許文献1】

実開平3-31063号（第1図）。

【0005】

【発明が解決しようとする課題】

このような容器には非常に高温の溶融金属が貯留されていることから、何らかの理由で容器への加圧を緊急停止する必要性が高い。特許文献1では上記の給気から排気への切替えによってそのような緊急停止に対応することも可能である。

【0006】

しかしながら、工場のノイズ等により万が一電気系のトラブル等によって切替えがうまくいかない場合や排気ができない場合には、大きな事故につながる虞がある。従って、例えば手動式の大気開放弁と流路を遮蔽する弁を付け、緊急停止時にこれらの弁を手動で操作することが考えられるが、この場合には2つの弁の切替え操作が要求される、という問題がある。

【0007】

本発明は、このような課題を解決するためになされたもので、非常に簡単な操作でしかも確実に容器への加圧及び容器から外部への溶融金属の供給を緊急停止することができる運搬車両、溶融金属の供給方法、溶融金属供給システムを提供することを目的としている。またこのような緊急時等に停止までの時間が短い安全性、確実性、信頼性の高い運搬車両、溶融金属の供給方法、溶融金属供給システムを提供することを目的としている。

【0008】

【課題を解決するための手段】

かかる課題を解決するため、本発明の主たる観点に係る運搬車輌は、溶融金属を収容可能で、圧力差を利用して外部との間で溶融金属を流通可能な容器を保持して運搬する運搬車輌であって、前記容器に供給される加圧気体を出力する出力部と、前記出力部から前記容器へ加圧気体を供給するための流路と、前記流路に介挿され、前記出力部側と前記容器側との間で気体を流通可能にする第1のモードと、前記容器側と大気に開放される第3の接続口との間で気体を流通可能にする第2のモードとを手動によって切替えることができる切替弁とを具備することを特徴とする。

【0009】

本発明では、容器への加圧を緊急停止しようとする場合、切替弁を手動で操作して第1のモードから第2のモードに切替えることによって、容器内への加圧を停止すると同時に容器内を大気に開放することができる。従って、非常に簡単な操作でしかも確実に容器への加圧を緊急停止することができる。すなわち本発明の運搬車輌によれば、第1のモードと第2のモードとが同じ一つの操作によって排他的に切り替わるようになっているので、溶融金属供給を緊急停止したい場合などに極めて有用であり、システムの安全性、確実性、信頼性を向上することができる。もちろん緊急時以外に本発明の構成により溶融金属供給を停止してもよい。また、本発明に係る切替弁は、例えば三方弁によっても構成することができるので、部品点数を少なくすることができる。

【0010】

上記の出力部は、当該運搬車輌に搭載された加圧気体を貯留するタンクや工場側の加圧気体供給タンクに接続された流路等のことである。

【0011】

本発明に係る流路には、例えば配管やエアーホース等がある。

【0012】

本発明は、前記流路と接続された（流路と大気開放口との間に介挿された）大気開放弁と、前記大気開放弁の開閉を制御する制御手段とを更に具備することを特徴とするものである。この大気開放弁及び制御手段は、容器内への加圧の緊急停止手段とは別個の構成である。

【0013】

本発明は、前記流路の一部が前記容器に接続するためのフレキシブルなエアーホースによって構成され、前記エアーホースの末端には、前記容器に設けられた第1のジョイント部と着脱可能に接続される第2のジョイント部が設けられ、前記容器の底部裏面に設けられた一対のチャネル部材に対して挿抜可能なフォーク部を更に具備することを特徴とするものである。

【0014】

従って、本発明に係る運搬車輌は、一台で多数の容器を搬送し、溶融金属のユースポイントでの外部への導出を行うことが可能である。その点で、少なくとも容器と車輌とが一体化された上記の特許文献1とは異なる。

【0015】

本発明の別の観点に係る運搬車輌は、溶融金属を収容可能で、圧力差を利用して外部との間で溶融金属を流通可能な容器を保持して運搬する運搬車輌であって、前記容器に供給される加圧気体を出力する出力部と、前記容器から気体を排気するための排気部と、前記容器を加圧するための加圧モードと前記容器を排気するための排気モードとを切替えるための第1の切替弁と、前記出力部と前記第1の切替弁との間の第1の流路と、前記排気部と前記第1の切替弁との間の第2の流路と、前記第1の切替弁から前記容器側に通じる第3の流路と、前記第3の流路に介挿され、前記第1の切替弁側と前記容器側との間で気体を流通可能にする第1のモードと、前記容器側と大気に開放される接続口との間で気体を流通可能にする第2のモードとを手動によって切替えることができる第2の切替弁とを具備することを特徴とする。

【0016】

ここで、排気部は、例えば当該運搬車輌に搭載された真空ポンプであってもいいし、また工場内に排気設備に接続するためのインターフェース部であっても構わない。

【0017】

更に別の観点に係る発明は、上記の運搬車輌を用いてユースポイントに溶融金属を供給することを特徴とする溶融金属の供給方法である。

【0018】

本発明のまた別に観点に係る溶融金属供給システムは、(a) 溶融金属を収容可能で、圧力差を利用して外部との間で溶融金属を流通可能で、リーク弁、リリーフ弁などの大気開放弁をもたない容器と、(b) 前記容器を保持して運搬する運搬車両であって、前記容器に供給される加圧気体を出力する出力部と、前記出力部から前記容器へ加圧気体を供給するための流路と、前記流路に介挿され、前記出力部側と前記容器側との間で気体を流通可能にする第1のモードと、前記容器側と大気に開放される接続口との間で気体を流通可能にする第2のモードとを手動によって切替えることができる切替弁とを具備する運搬車両とを有することを特徴とするものである。

【0019】

弁の弁体は樹脂性のものが一般的であるが、溶融アルミニウムを扱うシステムのように700℃程度の高温の環境に曝される場合には、信頼性、安全性の点で問題がある。すなわち容器内の加圧気体は溶融金属の熱により高温になっており、この加圧気体を開放しようとすると弁が熱的に損傷しやすく、信頼性の点で問題を生じるのである。特にリーク弁、リリーフ弁のように安全に関する弁の場合にはこの問題は顕著である。したがって信頼性の観点及びコスト面からも容器に大気開放弁を持たないことが望まれるが、そのような容器は危険を伴う。本発明に係る切替弁を採用することでこのような危険は可能な限り回避できる。なお、運搬車両側に大気開放弁を持たせることで容器側に大気開放弁を持たせないようとする新規なシステムにおいて安全性をより高めることができる。

【0020】

本発明の別の観点に係る切替装置は、第1の接続口と第2の接続口との間で気体を流通可能にする第1のモードと、前記第2の接続口と大気に開放される第3の接続口との間で気体を流通可能にする第2のモードとを有する切替弁と、前記第1の接続口に接続された加圧側の第1の流路と、前記第2の接続口に接続された被加圧側の第2の流路とを具備することを特徴とする。

【0021】

本発明では、被加圧側への加圧を緊急停止しようとする場合、切替弁を手動で

操作して第1のモードから第2のモードに同じ1つの操作で同時に切替えることによって、被加圧側への加圧を停止すると同時に被加圧側を大気に開放することができる。従って、非常に簡単な操作で被加圧側への加圧を緊急停止することができる。

【0022】

【発明の実施の形態】

以下、本発明の実施の形態を図面に基づき説明する。

（実施形態1）

図1は本発明の一実施形態に係る運搬車両の外観を示す側面図、図2はその平面図である。

この運搬車両1は、基本的には例えばフォークリフトによって基台部が構成され、ほぼ中央に設けられた運転席2と、前方に設けられたフォーク部3とを有し、このフォークリフトを基台としてこの上に加減圧ユニット4を搭載して構成される。

【0023】

加減圧ユニット4は、容器100に供給される加圧用の気体を貯留する2つのレシーバタンク5、これらレシーバタンク5に加圧用の気体を供給するためのエアコンプレッサ6、容器内を減圧するための真空ポンプ7及びフィルタ8等を有する。

【0024】

本発明に係る緊急停止部9は、運転席2の一側面の前方側に設けられている。これにより、運転席2に乗車した運転者が緊急停止部9に設けられた緊急停止用のレバー10にアクセスできるようにされている。

【0025】

加減圧ユニット4と緊急停止部9とは配管11により接続され、加減圧ユニット4は緊急停止部9を介してエアーホース12と連通されている。加減圧ユニット9から供給された加圧用の気体は、配管11、緊急停止部9及びエアーホース12を介してエアーホース12の先端から吐出されるようになっている。

【0026】

エアー ホース 12 の先端には、容器 100 に設けられたジョイント部 13 との間で着脱可能なジョイント部 14 が設けられている。そして、エアー ホース 12 の先端のジョイント部 14 を容器 100 のジョイント部 13 に接続し、加減圧ユニット 4 のレシーバタンク 5 からエアー ホース 12 を介して容器 100 内に加圧用の気体を供給することで、容器 100 内を加圧できるようになっている。同様に、エアー ホース 12 の先端のジョイント部 14 を容器 100 のジョイント部 13 に接続し、加減圧ユニット 4 の真空ポンプ 7 によりエアー ホース 12 を介して容器 100 内を減圧できるようになっている（図 3 参照）。

【0027】

フォーク部 3 は、容器 100 の底部裏面に設けられた 1 対のチャンネル部材 17 1 に対して着脱可能なフォーク 15 と、このフォーク 15 を昇降する昇降機構 16 を有する。

【0028】

図 3 は加減圧ユニット 4 の構成を示す図である。

図 3 に示すように、加減圧ユニット 4 は、少なくとも走行用のエンジン 17 による当該運搬車両 1 の走行中又はアイドリング中に、当該エンジン 17 によって駆動される発電機 18 と、発電機 18 により発電された電力により駆動されるエアコンプレッサ 6 を有する。このエアコンプレッサ 6 は運搬車両がバッテリーとモーターにより動作するものであるときにはバッテリーにより駆動され、この場合にはエアコンプレッサの駆動は運搬車両の走行やアイドリングとは独立に行うことができる。

【0029】

そして、エアコンプレッサ 6 により圧縮された加圧用の気体はレシーバタンク 5 に蓄積されるようになっている。つまり、運搬車両 1 の走行中又はアイドリング中に一旦エアコンプレッサ 6 からレシーバタンク 5 に圧縮された気体が蓄積されるようになっている。従って、レシーバタンク 5 がエアコンプレッサ 6 と容器 100 との間のいわばバッファのような役割を果たすことになる。従って、容器 100 から外部に溶融金属を供給する際に容器 100 内を安定した圧力で加圧することができる。またレシーバタンクへの気体のチャージを常時行うことができ

、溶融金属の外部への供給をいつでも、どこでも、非常にフレキシブルに行うことができるようになる。

【0030】

このように安定して容器100内を加圧することは本発明者等の知見によれば非常に重要である。容器100内を加圧する際にその圧力が不安定であると、容器100の配管の先端から気体を含んだ溶融金属の不意な噴出等を出来するからである。

【0031】

コンプレッサ6とレシーバタンク5との間の配管19上にはコンプレッサ6側から順番に第1の逆止弁20、ラインフィルタ8a、エアドライヤ8b、第2の逆止弁21設けられている。第1の逆止弁20及び第2の逆止弁21は、ともにレシーバタンク5側からコンプレッサ6側への気体の逆流を防止するためものである。第1の逆止弁20は、例えばコンプレッサ6の停止時にラインフィルタ8a及びエアドライヤ8b側からコンプレッサ6への気体の逆流を防止するものであり、特にラインフィルタ8aの直近に設けられていることが好ましい。これにより、コンプレッサ6とラインフィルタ8aとの間の配管19aの汚れや詰まりをより効果的に防止できる。

【0032】

ラインフィルタ8aは、コンプレッサ6からレシーバタンク5に送出される気体から水滴及び油分を除去するフィルタである。エアドライヤ8bは、コンプレッサ6からレシーバタンク5に送出される気体を乾燥させるフィルタである。

【0033】

第2の逆止弁21は、レシーバタンク5からコンプレッサ6への気体の逆流を防止するものである。レシーバタンク5と第2の逆止弁21との間の配管19b上には圧力開閉器22が接続されている。

【0034】

圧力開閉器22は、圧力センサ23及びCPU24を備える。圧力センサ23は、レシーバタンク5の圧力を検出し、この検出結果に基づきコンプレッサ6のオン／オフを制御する。例えば、レシーバタンク5の圧力が所定値以下になった

ときにコンプレッサ6をオンにし、逆にレシーバタンク5の圧力が所定値以上になったときにコンプレッサ6の電源をオフにする。

【0035】

コンプレッサ6と第1の逆止弁20との間の配管19aには、大気開放用の配管19cが接続されている。配管19cの一端はリーク弁25を介して大気開放されるようになっている。このリーク弁25は圧力開閉器22におけるC P U 24によって開閉の制御が行われるようになっている。

【0036】

C P U 24は、レシーバタンク5の圧力が所定値以下になったときにコンプレッサ6をオンするのに先立ち、閉状態にあるリーク弁5を開状態とする。これにより、コンプレッサ6と第1の逆止弁20との間の配管19a内が大気圧に復帰する。その後、C P U 24は、コンプレッサ6をオンにし、所定時間経過後に開状態にあるリーク弁25を開状態とする。このように配管19a内を一旦大気圧に復帰させることにより、コンプレッサ6をより小さなパワーで立ち上げることが可能となり、コンプレッサ6の小型化を図ることができる。

【0037】

本実施形態では、レシーバタンク5より下流側（容器100に近い方の側）の配管に比べてレシーバタンク5より上流側の配管の方が例えば配管径が2／3程度細い。これは、レシーバタンク5から容器100には一度により多量の気体が圧送されるのに対して、コンプレッサ6からレシーバタンク5には徐々に気体が送出されるからである。

【0038】

そして、本実施形態では、ラインフィルタ8a及びエアドライヤ9bをレシーバタンク5より下流側ではなく、レシーバタンク5より上流側、即ちレシーバタンク5とコンプレッサ6との配管19上に設けることにより、即ち単位時間あたりの気体流量がより小さく配管の細い側に設けることによりこれらのラインフィルタ8a及びエアドライヤ8bを小型化することができる。

【0039】

レシーバタンク5は加圧気体用配管26に接続され、この加圧気体用配管26

は例えば三方弁からなる切替弁27に接続されている。また、真空ポンプ7も同様に真空用配管28に接続され、この真空用配管28が切替弁27に接続されている。切替弁27は、エアーホース12側と加圧気体用配管26との接続及びエアーホース12側と真空用配管28との接続の切替を行うようになっている。この切替弁27は、圧力計29、リリーフ弁30、リーク弁31、緊急停止部9及びフィルタを介してエアーホース12の一端に接続されている。

【0040】

加圧気体用配管26には、レシーバタンク5側（上流側）からコントロール弁32及びリーク弁33が接続されている。真空用配管28には、真空ポンプ7側（下流側）からコントロール弁34及びリーク弁35が接続されている。

【0041】

各コントロール弁32、34は、加圧気体用配管26内及び真空用配管28内の圧力をそれぞれ調整し、また、それぞれの配管の連通及び遮断（オン／オフ）も行うようになっている。

【0042】

フィルタ51は、容器100側から送出される油やアルミニウム粉、アルミニウム片等の塵埃等が運搬車両側の弁類や緊急停止部9に流れ込み、これらが詰まって作動しなくなることを防止するものである。かかるフィルタ51を容器100側に設けることも考えられるが、それでは容器100ごとにフィルタを設ける必要が生じる。本発明では、運搬車両1側にこのようなフィルタ51を設けることで、必要とされるフィルタの数を減らすことができる。

【0043】

本発明者等の知見によれば、レシーバタンク5側から容器側への塵埃等の量に比べ容器側からレシーバ5側への塵埃等の量の方が非常に多量となっている。本実施形態では、特に弁類や緊急停止部9より下流側にこのようなフィルタ51を設けることにより、容器100側から送出される塵埃等によってリリーフ弁30やその他の弁が詰まるようなことを防止することができる。ただし、フィルタ51をこれよりも上流に配置しても、また複数箇所に設けても勿論構わない。例えばフィルタ51を切替弁27とリリーフ弁30との間に設けてもよく、フィルタ

31を切替弁27とリーク弁33との間に設けてよい。

【0044】

これらの圧力コントロール弁及び弁系は電子的に電気制御盤（図示を省略）で制御されるようになっており、手元操作盤（図示を省略）の操作により容器100内と外部との間の圧力差を調整できるようになっている。

【0045】

次に、緊急停止部9について説明する。

図4は緊急停止部9の拡大図、図5は通常運転時（緊急停止状態でないとき）の緊急停止部9の断面図、そして図6は緊急停止時の緊急停止部9の断面図である。

【0046】

図4に示すように緊急停止部9は、上部から下方に延在し（第1の部位36）、下部で運転席側に折れ曲がった（第2の部位37）配管38によって構成される。この配管38の上端部39には加減圧ユニット4からの配管11が接続され、他方の端部40にはエアーホース12が接続されている。

【0047】

配管38の第2の部位37には、切替弁の一形態である三方弁41が介挿されている。三方弁41の第1の弁口42は加減圧ユニット4に通じており、第2の弁口43はエアーホース12に通じており、第3の弁口44は大気開放されている。この三方弁41は、レバー10の手動回動により、第1の弁口42と第2の弁口43との間で気体を流通可能にする第1のモードと、第2の弁口43と第3の弁口44との間で気体を流通可能にする第2のモードとに切替えができるようになっている。

【0048】

本発明では、例えば溶融金属の受け側があふれそうな場合などの緊急の場合などに容器への加圧を停止しようとする場合、切替弁を手動で操作して第1のモードから第2のモードに切替えることによって、容器内への加圧を停止すると同時に容器内を大気開放することができる。従って、非常に簡単な操作でしかも確実に容器への加圧を緊急停止することができる。すなわち本発明によれば、第1

のモードと第2のモードとを同時に同じ一つの操作によって排他的に切り替えることができる所以、緊急停止の場合などに極めて有用である。

【0049】

また、本発明に係る切替弁は、例えば三方弁によっても構成することができる所以、部品点数を少なくすることができる。

【0050】

第3の弁口44には、末端が大気開放された配管45が接続されている。この配管45は下部が第3の弁口44に接続され、下部から上部に伸び、上部で運転席とは反対側に水平に延びて、前記配管38と第1の部位36とクロスするようになっている。

【0051】

この配管45の末端には、エアーホース12のジョイント部14と着脱可能に接続されるジョイント部46が設けられている。エアーホース12を容器100と接続していないときには、エアーホース12の末端のジョイント部14をこの配管45の末端に設けられたジョイント部46に接続することで、エアーホース12を整理した状態で固定することができるようになっており、また不意な加圧気体の供給時などにエアーホースのばたつきを防止することができる。

【0052】

図5に示すように、通常の使用状態においては緊急停止部9の三方弁41を第1のモードになるようにしている。これにより、第1の弁口42と第2の弁口44との間で気体の流通が可能なので、加減圧ユニット4のレシーバタンク5からエアーホース12を介して容器100内に加圧用の気体を供給したり、真空ポンプ7によりエアーホース12を介して容器100内を減圧することができる。

【0053】

そして、例えばレシーバタンク5から容器100内に加圧用の気体を供給している最中に、緊急停止の必要が生じた場合には、図6に示すように、レバー10を回動して三方弁41を第2のモードに切替える。すると、三方弁41における第1の弁口42の流路が塞がるので、レシーバタンク5から容器100内への加圧用気体の供給が停止されると同時に容器100側の第2の弁口43と大気開

放された第3の弁口44との間で気体の流通が可能なので、容器100内が大気開放される。即ち、本実施形態では、緊急停止時に運転席2の近くに設けられた1つのレバー10を手動で回動する、というワンアクションでレシーバタンク5から容器100内への加圧用気体の供給の停止と容器100内の大気開放とを同時にを行うことができ、安全性が極めて高いものとなる。なお、容器100内を真空ポンプ7により減圧しているときにも同様で、上記レバー10を手動で回動することで真空ポンプ7による容器100内の減圧の停止と容器100内の大気開放とを同時に行うことができる。

【0054】

次に、本発明を構成し乃至は本発明の方法の使用に用いられ、本発明の課題の解決に必要性を有する容器の例について説明する。

図7はかかる容器の一例を示す断面図、図8はその平面図である。容器100は、有底で筒状の本体150の上部開口部151に大蓋152が配置されている。本体150及び大蓋151の外周にはそれぞれフランジ153、154が設けられており、これらフランジ間をボルト155で締めることで本体150と大蓋151が固定されている。なお、本体150や大蓋151は例えば外側が金属であり、内側が耐火材により構成され、外側の金属と耐火材との間には断熱材が介挿されている。

【0055】

本体150の外周の1箇所には、本体150内部から配管144に連通する流路157が設けられた配管取付部158が設けられている。

【0056】

ここで、図9は図7に示した配管取付部158におけるA-A断面図である。

【0057】

図9に示すように、容器100の外側は金属のフレーム100a、内側は耐火材（第1のライニング）100bにより構成され、フレーム100aと耐火材100bとの間には耐火材よりも熱伝導率の小さな断熱材（第2のライニング）100cが介挿されている。そして、流路157は容器100の内側に設けられた耐火材100bの中に形成されている。すなわち、流路157は、容器100内

底部に近い位置から容器100上面の耐火材100bの露出部まで耐火材100bに内在している。これにより、流路157は、熱伝導率の大きな耐火部材によって容器内部と分離されている。このような構成を採用することにより、容器内からの放熱が流路に伝わりやすくなる。流路の外側（容器内とは反対側）には、耐火部材の外側に断熱材を配している。耐火材は断熱材よりも密度、熱伝導率が高いものを用いる。耐火材としては例えば緻密質の耐火系セラミック材料をあげることができる。また断熱材としては、断熱キャスター、ボード材料など断熱系のセラミック材料をあげることができる。

【0058】

配管取付部158における流路157は、本体150内周の該容器本体底部150aに近い位置に設けられた開口157aを介し、該本体150外周の上部157bに向けて延在している。この配管取付部158の流路157に連通するよう配管144が固定されている。配管144は逆U字状の形状（曲率を有する形状）を有しており、これに対応して配管144内の流路も逆U字状の形状（曲率を有する形状）を有しており、これにより配管144の一端口159は下方を向いている。配管144がこのような形状を有することで溶融金属がスムーズに流れようになる。すなわち、配管の内側に不連続な面があるとその位置にぶつかるに溶融金属が流れようとして、その位置が侵食され、最終的には穴が明く等の不具合がある。これに対して、配管の流路が曲率を有する形状であれば不連続な面がなく、上記のような不具合は発生しない。

【0059】

また、配管取付部158近傍の配管144の周囲には、この配管144を包囲するように、断熱部材44aが配設されている。これにより、配管144側が流路157側の熱を奪い、流路157の温度低下が発生することを極力抑えることができる。特に、配管取付部158近傍の配管144の周囲は溶融金属が冷えやすくしかも容器搬送の際に液面が丁度揺れる位置にあるので、溶融金属が固化することが多いのに対して、このように配管取付部158近傍の配管144の周囲を断熱部材44aにより包囲することでこの位置における溶融金属の固化を防止することができる。

【0060】

流路157及びこれに続く配管144の内径はほぼ等しく、65mm～85mm程度が好ましい。従来からこの種の配管の内径は50mm程度であった。これはそれ以上であると容器内を加圧して配管から溶融金属を導出する際に大きな圧力が必要であると考えられていたからである。これに対して本発明者等は、流路157及びこれに続く配管144の内径としてはこの50mmを大きく超える65mm～85mm程度が好ましく、より好ましくは70mm～80mm程度、更には好ましくは70mmであることを見出した。すなわち、溶融金属が流路や配管を上方に向けて流れる際に、流路や配管に存在する溶融金属自体の重量及び流路や配管の内壁の粘性抵抗の2つパラメータが溶融金属の流れを阻害する抵抗に大きな影響を及ぼしているものと考えられる。ここで、内径が65mmより小さいときには流路を流れる溶融金属はどの位置においても溶融金属自体の重量と内壁の粘性抵抗の両方の影響を受けているが、内径が65mm以上となると流れのほぼ中心付近から内壁の粘性抵抗の影響を殆ど受けない領域が生じ始め、その領域が次第に大きくなる。この領域の影響は非常に大きく、溶融金属の流れを阻害する抵抗が下がり始める。溶融金属を容器内から導出する際に容器内を非常に小さな圧力で加圧すればよくなる。つまり、従来はこのような領域の影響は全く考慮に入れず、溶融金属自体の重量だけが溶融金属の流れを阻害する抵抗の変動要因として考えられており、作業性や保守性等の理由から内径を50mm程度としていた。一方、内径が85mmを超えると、溶融金属自体の重量が溶融金属の流れを阻害する抵抗として非常に支配的となり、溶融金属の流れを阻害する抵抗が大きくなってしまう。本発明者等の試作による結果によれば、70mm～80mm程度の内径が容器内の圧力を非常に小さな圧力で加圧すればよく、特に70mmが標準化及び作業性の観点から最も好ましい。すなわち、配管径は50mm、60mm 70mm、と10mm単位で標準化されており、配管径がより小さい方が取り扱いが容易で作業性が良好だからである。

【0061】

配管径を上述のようにすることにより溶融アルミニウムの供給に必要な圧力を小さくすることができる。このことはこのような容器を採用することにより単位

時間あたりの溶融金属の供給量を低下させることなく溶融金属の停止時間を短縮できることを意味している。例えば容器内の加圧気体を例えばリーク弁 28 乃至は緊急停止部 9 を介して大気開放する場合、加圧圧力が小さいほうが（すなわち容器内の圧力が小さい方が）大気圧に復帰するまでに要する時間が短いからである。加圧を停止したとしても、容器内の圧力を解除しないかぎり溶融金属は外部へ供給され続けるので、配管径を上述のようにすることにより供給停止時の安全性を向上することができる。またここで説明したような容器の機能は、本発明の緊急停止部やフィルタの配置と相俟って、供給停止時の安全性を向上するものである。このような観点からこの容器は本発明の課題の解決に不可欠性を有するものである。

【0062】

上記の大蓋 152 のほぼ中央には開口部 160 が設けられ、開口部 160 には取っ手 161 が取り付けられたハッチ 162 が配置されている。ハッチ 162 は大蓋 152 上面よりも少し高い位置に設けられている。ハッチ 162 の外周の 1ヶ所にはヒンジ 163 を介して大蓋 152 に取り付けられている。これにより、ハッチ 162 は大蓋 152 の開口部 160 に対して開閉可能とされている。また、このヒンジ 163 が取り付けられた位置と対向するように、ハッチ 162 の外周の 2ヶ所には、ハッチ 162 を大蓋 152 に固定するためのハンドル付のボルト 164 が取り付けられている。大蓋 152 の開口部 160 をハッチ 162 で閉めてハンドル付のボルト 164 を回動することでハッチ 162 が大蓋 152 に固定されることになる。また、ハンドル付のボルト 164 を逆回転させて締結を開放してハッチ 162 を大蓋 152 の開口部 160 から開くことができる。そして、ハッチ 162 を開いた状態で開口部 160 を介して容器 100 内部のメンテナンスや予熱時のガスバーナの挿入が行われるようになっている。

【0063】

また、ハッチ 162 の中央、或いは中央から少しずれた位置には、容器 100 内の減圧及び加圧を行うための内圧調整用の貫通孔 165 が設けられている。この貫通孔 165 には加減圧用の配管 66 が接続されている。この配管 66 は、貫通孔 165 から上方に伸びて所定の高さで曲がりそこから水平方向に延在してい

る。この配管66の貫通孔165への挿入部分の表面には螺子山がきられており、一方貫通孔165にも螺子山がきられており、これにより配管66が貫通孔165に対して螺子止めにより固定されるようになっている。

【0064】

この配管66の先端には、既に説明したジョイント部13が設けられている。そして、減圧により圧力差を利用して配管144及び流路157を介して容器100内に溶融アルミニウムを導入することが可能であり、加圧により圧力差を利用して流路157及び配管144を介して容器100外への溶融アルミニウムの導出が可能である。なお、加圧気体として不活性気体、例えば窒素ガスを用いることで加圧時の溶融アルミニウムの酸化をより効果的に防止することができる。

【0065】

本実施形態では、大蓋152のほぼ中央部に配置されたハッチ162に加減圧用の貫通孔165が設けられている一方で、上記の配管66が水平方向に延在しているので、加圧用又は減圧用の配管167を上記の配管66に接続する作業を安全にかつ簡単に行うことができる。また、このように配管66が延在することによって配管66を貫通孔165に対して小さな力で回転させることができる。貫通孔165に対して螺子止めされた配管66の固定や取り外しを非常に小さな力で、例えば工具を用いることなく行うことができる。

【0066】

なお、本発明に係る容器100には、リリーフ弁、リーク弁やその他の弁が取り付けられていない。この点が従来の容器（取鍋）と構成を異にするものである。

【0067】

大蓋152には、液面センサとしての2本の電極169がそれぞれ着脱自在に挿入される液面センサ用の2つの貫通孔170が所定の間隔をもって配置されている。これらの貫通孔170には、それぞれ電極169が挿入されている。これら電極169は容器100内で対向するように配置されており、それぞれの先端は例えば容器100内の溶融金属の最大液面とほぼ同じ位置まで延びている。そして、電極169間の導通状態をモニタすることで容器100内の溶融金属の最

大液面を検出することが可能であり、これにより容器100への溶融金属の過剰供給をより確実に防止できるようになっている。

【0068】

本体150の底部裏面には、例えばフォークリフトのフォーク（図示を省略）が挿入される断面口形状で所定の長さのチャンネル部材171が例えば平行するよう2本配置されている。また、本体150内側の底部は、流路157側が低くなるように全体が傾斜している。これにより、加圧により流路157及び配管144を介して外部に溶融アルミニウムを導出する際に、いわゆる湯の残りが少なくなる。また、例えばメンテナンス時に容器100を傾けて流路157及び配管144を介して外部に溶融アルミニウムを導出する際に、容器100を傾ける角度をより小さくでき、安全性や作業性が優れたものとなる。

【0069】

このように本実施形態に係る容器100では、容器100内の溶融金属に晒されるストークのような部材は不要となるので、ストーク等の部品交換を行う必要はなくなる。また、容器100内にストークのように予熱を邪魔するような部材は配置されないので、予熱のための作業性が向上し、予熱を効率的に行うことができる。また容器100に溶融金属を収容した後、溶融金属の表面の酸化物等をすくい取る作業が必要なことが多い。内部にストークがあるとこの作業がやりにくいが、容器100内部にストークのような構造物がないので作業性を向上することができる。更に、流路157が熱伝導率の高い耐火材100bに内在されるように構成されているので、容器100内の熱が流路157に伝達し易い。従って、流路157を流通する溶融金属の温度低下を極力抑えることができる。

【0070】

また、本実施形態に係る容器100では、ハッチ162に内圧調整用の貫通孔165を設け、その貫通孔165に内圧調整用の配管66を接続しているので、容器100内に溶融金属を供給する度に内圧調整用の貫通孔165に対する金属の付着を確認することができる。従って、内圧調整に用いるための配管66や貫通孔165の詰りを未然に防止することができる。

【0071】

更に、本実施形態に係る容器100では、ハッチ162に内圧調整用の貫通孔165が設けられ、しかもそのハッチ162が溶融アルミニウムの液面の変化や液滴が飛び散る度合いが比較的に小さい位置に対応する容器100の上面部のほぼ中央に設けられているので、溶融アルミニウムが内圧調整に用いるための配管66や貫通孔165に付着することが少なくなる。従って、内圧調整に用いるための配管66や貫通孔165の詰りを防止することができる。

【0072】

更にまた、本実施形態に係る容器100では、ハッチ162が大蓋152の上面部に設けられているので、ハッチ162の裏面と液面との距離が大蓋152の裏面と液面との距離に比べて大蓋152の厚み分だけ長くなる。従って、貫通孔165が設けられたハッチ162の裏面にアルミニウムが付着する可能性が低くなり、内圧調整に用いるための配管66や貫通孔165の詰りを防止することができる。

【0073】

次に、本発明に係る運搬車輌が用いられる金属供給システムについて説明する。

図10は本発明の一実施形態に係る金属供給システムの全体構成を示す図である。

同図に示すように、第1の工場210と第2の工場220とは例えば公道230を介して離れた所に設けられている。

【0074】

第1の工場210には、ユースポイントとしてのダイキャストマシーン211が複数配置されている。各ダイキャストマシーン211は、溶融したアルミニウムを原材料として用い、射出成型により所望の形状の製品を成型するものである。その製品としては例えば自動車のエンジンに関連する部品等を挙げができる。また、溶融した金属としてはアルミニウム合金ばかりでなくマグネシウム、チタン等の他の金属を主体とした合金であっても勿論構わない。各ダイキャストマシーン211の近くには、ショット前の溶融したアルミニウムを一旦貯留する保持炉（手元保持炉）212が配置されている。この保持炉212には、複数

ショット分の溶融アルミニウムが貯留されるようになっており、ワンショット毎にラドル213或いは配管を介して保持炉212からダイキャストマシーン211に溶融アルミニウムが注入されるようになっている。また、各保持炉212には、容器100内に貯留された溶融アルミニウムの液面を検出する液面検出センサ（図示せず）や溶融アルミニウムの温度を検出するための温度センサ（図示せず）が配置されている。これらのセンサによる検出結果は各ダイキャストマシーン211の制御盤もしくは第1の工場210の中央制御部216に伝達されるようになっている。

【0075】

第1の工場210の受け入れ部で受け入れられた容器100は、本発明に係る運搬車両1により所定のダイキャストマシーン211まで配送され、容器100から保持炉212に溶融アルミニウムが供給されるようになっている。供給の終了した容器100は運搬車両1により再び受け入れ部に戻されるようになっている。

【0076】

第1の工場210には、アルミニウムを溶融して容器100に供給するための第1の炉219が設けられており、この第1の炉219により溶融アルミニウムが供給された容器100も運搬車両1により所定のダイキャストマシーン211まで配送されるようになっている。

【0077】

第1の工場210には、各ダイキャストマシーン211において溶融アルミニウムの追加が必要になった場合にそれを表示する表示部215が配置されている。より具体的には、例えばダイキャストマシーン211毎に固有の番号が振られ、表示部215にはその番号が表示されており、溶融アルミニウムの追加が必要になったダイキャストマシーン211の番号に対応する表示部215における番号が点灯するようになっている。作業者はこの表示部215の表示に基づき運搬車両1を使って容器100をその番号に対応するダイキャストマシーン211まで運び溶融アルミニウムを供給する。表示部215における表示は、液面検出センサによる検出結果に基づき、中央制御部216が制御することによって行われ

る。

【0078】

第2の工場220には、アルミニウムを溶融して容器100に供給するための第2の炉221が設けられている。容器100は容量、配管長、高さ、幅等の異なる複数種が用意されている。例えば第1の工場210内のダイキャストマシーン211の保持炉212の容量等に応じて、容量の異なる複数種がある。この第2の炉221により溶融アルミニウムが供給された容器100は、フォークリフトにより搬送用のトラック232に載せられる。トラック232は公道230を通り第1の工場210の受け入れ部まで容器100を運ぶようになっている。また、受け入れ部にある空の容器100はトラック232により第2の工場20へ返送されるようになっている。

【0079】

第2の工場220には、第1の工場210における各ダイキャストマシーン211において溶融アルミニウムの追加が必要になった場合にそれを表示する表示部222が配置されている。表示部222の構成は第1の工場210内に配置された表示部215とほぼ同様である。表示部222における表示は、例えば通信回線233を介して第1の工場210における中央制御部216が制御することによって行われる。なお、第2の工場220における表示部222においては、溶融アルミニウムの供給を必要とするダイキャストマシーン211のうち第1の工場210における第1の炉219から溶融アルミニウムが供給されると決定されたダイキャストマシーン211はそれ以外のダイキャストマシーン211とは区別して表示されるようになっている。例えば、そのように決定されたダイキャストマシーン211に対応する番号は点滅するようになっている。これにより、第1の炉219から溶融アルミニウムが供給されると決定されたダイキャストマシーン211に対して第2の工場220側から誤って溶融アルミニウムを供給するようなことをなくすことができる。また、この表示部222には、上記の他に中央制御部216から送信されたデータも表示されるようになっている。

【0080】

次に、このように構成された金属供給システムの動作を説明する。

【0081】

中央制御部216では、各保持炉212に設けられた液面検出センサを介して各保持炉212における溶融アルミニウムの量を監視している。ここで、ある保持炉212で溶融アルミニウムの供給の必要性が生じた場合に、中央制御部216は、その保持炉212の「固有の番号」、その保持炉212に設けられた温度センサにより検出された保持炉212の「温度データ」、その保持炉212の形態に関する「形態データ」、その保持炉212から溶融アルミニウムがなくなる最終的な「時刻データ」、公道230の「トライフィックデータ」、その保持炉212で要求される溶融アルミニウムの「量データ」及び「気温データ」等を、通信回線233を介して第2の工場220側に送信する。第2の工場220では、これらのデータを表示部222に表示する。これらの表示されたデータに基づき作業者が経験的に上記保持炉212から溶融アルミニウムがなくなる直前に保持炉212に容器100が届き、且つその時の溶融アルミニウムが所望の温度となるように該第2の工場220からの容器100の発送時刻及び溶融アルミニウムの発送時の温度を決定する。或いはこれらのデータを例えばパソコン（図示せず）に取り込んで所定のソフトウェアを用いて上記保持炉212から溶融アルミニウムがなくなる直前に保持炉212に容器100が届き、且つその時の溶融アルミニウムが所望の温度となるように該第2の工場220からの容器100の発送時刻及び溶融アルミニウムの発送時の温度を推定してその時刻及び温度を表示するようにしてもよい。或いは推定された温度により第2の炉221を自動的に温度制御しても良い。容器100に収容すべき溶融アルミニウムの量についても上記「量データ」に基づき決定してもよい。

【0082】

発送時刻に容器100を載せたトラック232が出発し、公道230を通り第1の工場210に到着すると、容器100がトラック232から受け入れ部に受け入れられる。

【0083】

その後、受け入れられた容器100は、運搬車両1により所定のダイキャストマシーン211まで配送され、容器100から保持炉212に溶融アルミニウム

が供給される。

【0084】

(実施形態2)

以下に、本発明を構成し若しくは本発明の方法の使用に用いられ、本発明の課題の解決に不可欠性を有する容器の別の例について図11～図18により説明する。

図11～図13に示す容器101は、流路の構造が上記の実施形態とは異なる。すなわち、フレーム101aの内側には、垂直方向に沿って内側への連続的な隆起部である凸部101cを有するライニング101bが設けられている。ライニング101bは上記の実施形態と同様に耐火層と断熱層の積層構造が好ましい。これらの材質も上記実施形態と同様であればよい。凸部101c内には、容器101内底部に近い位置から容器101上面側まで貫通する流路109が設けられている。

【0085】

流路109は例えば配管134に取り囲まれている。配管134はセラミック製であったり、鉄製の配管の内面にセラミック系耐火物層134bをライニングしたものを好適に用いることができる。これにより、配管134の耐熱性が高められている。また配管134は充填材110を介してライニング101bに埋め込まれている。充填材110はライニング101bよりも意図的に強度が低くなるように材料を選択し、交換時の作業性を高めている。

【0086】

流路109の上部には、例えば配管108が着脱可能に接続されている。配管108は例えば鉄パイプの内面に耐火物をライニングしたものである。形状としてはRまたはΓ形状が好ましい。流路109及びこれに続く配管108の内径は、65mm～85mm程度が好ましい。

【0087】

配管径を上述のようにすることにより溶融アルミニウムの供給に必要な圧力を小さくすることができる。このことはこのような容器を採用することにより単位時間あたりの溶融金属の供給量を低下させることなく溶融金属の停止時間を短縮

できることを意味している。例えば容器内の加圧気体を例えばリーク弁28乃至は緊急停止部9を介して大気開放する場合、加圧圧力が小さいほうが（すなわち容器内の圧力が小さい方が）大気圧に復帰するまでに要する時間が短いからである。加圧を停止したとしても、容器内の圧力を解除しないかぎり溶融金属は外部へ供給され続けるので、配管径を上述のようにすることにより供給停止時の安全性を向上することができる。またここで説明したような容器の機能は、本発明の緊急停止部やフィルタの配置と相俟って、供給停止時の安全性を向上するものである。このような観点からこの容器は本発明の課題の解決に不可欠性を有するものである。

【0088】

さらに、上述のように配管の内径を設定することにより溶融アルミニウムの輸送（持ち上げ）に必要な圧力が小さくなる。したがって単位質量のアルミニウムの輸送に要する加圧気体の使用量が小さくなり、加圧に必要な気体を準備するコンプレッサーもコンパクトなもので対応できるようになる。したがって作業性が向上するだけでなく、エンジンの負荷が小さくなり、また運搬車両のバッテリーの消耗も小さくなつて走行距離が伸びる。加圧気体のこの場合流路109の内径のほうが配管108の内径より多少大きくなっているが、これは溶融アルミニウムが重力に抗して持ち上がる部分が主として流路109であるからである。

【0089】

本実施形態では、特に流路109が凸部101c内を容器101内底部に近い位置から容器101上面側まで貫通しているので、この流路109を囲う容器101内壁の面積が実質的に大きくなり、容器101内壁に接触する溶融アルミニウムから流路109に伝達する熱量が大きくなる。従つて、流路109の保温性を高め、溶融金属の流動性を確保することができる。

【0090】

図14は本発明若しくは本発明の方法の使用に用いられ、本発明の課題の解決に不可欠性を有する容器について説明する。

【0091】

容器201は、フレーム71の内側にライニングとして断熱材72、耐火材7

3を積層した構造を有する。所定位置における断熱材72と耐火材73との間にボード材74が介挿されている。耐火材73には、容器内と外部との間で溶融金属を流通させるための流路75が内在している。また、容器201は、有底で筒状の本体76の上部開口部77に大蓋78が配置され、これらのフランジ間をボルトで締めることで本体76と大蓋78が固定されている。

【0092】

上記の大蓋78のほぼ中央には開口部79が設けられ、開口部79には開閉自在のハッチ80が配置されている。ハッチ80の中央、或いは中央から少しずれた位置には、容器201内の減圧及び加圧を行うための内圧調整用の貫通孔81が設けられている。この貫通孔81には加減圧用の配管（図示を省略）が接続されるようになっている。該配管の先には、加圧用の配管には加圧気体に蓄積されたタンクや加圧用のポンプが接続されており、減圧用の配管には減圧用のポンプが接続されている。そして、減圧により圧力差を利用して該配管を介して容器201内に溶融アルミニウムを導入することが可能であり、加圧により圧力差を利用して該配管を介して容器201外への溶融アルミニウムの導出が可能である。

【0093】

ここで、流路75は窒化珪素等のセラミック製の配管83に取り囲まれている。配管83は充填材84を介して耐火材73に埋め込まれている。充填材84は耐火材73よりも強度が低い。セラミック製の配管83は耐火性及び非濡れ性が良好であり、内壁に耐火材を設ける必要がなくなる。これにより、配管83の耐熱性が高められている。ここで強度とは主に外部からの機械的な応力に対する曲げ強さのことをいい、かさ比重が大きいと強度は相対的に低くなる。ライニング72としては例えば緻密質の耐火系セラミック材料を挙げることができ、これより強度の低い充填材84とは例えばセラミックファイバーとバインダからなるものである。

【0094】

このように配管83により取り囲まれた流路75は、本体76の内周の該容器本体底部に近い位置に設けられた開口85を介し、該本体76外周の上部に向けて延在している。流路75の上部には、例えば鉄製で内部に耐火物のライニング

を施した配管（図示せず）がボルトにより着脱可能に接続されている。

【0095】

配管83の上端部に第1のフランジ86が設けら、フレーム71には第1のフランジ86の下面に対向する第2のフランジ87が配管83の周囲を囲むように設けられている。第1のフランジ86と第2のフランジ87との間にはセラミック製の配管83を固定するためのフランジ部材88が介挿されている。符号89は、充填剤84を注入するための孔である。

【0096】

流路75の上部には、例えば内面にライニングを施した配管が着脱可能に接続される。流路75及びこれに続く配管の内径はほぼ等しく、65mm～85mm程度が好ましい。従来からこの種の配管の内径は50mm程度であった。これはそれ以上であると容器内を加圧して配管から溶融金属を導出する際に大きな圧力が必要であると考えられていたからである。

【0097】

図15は容器の別の例を示す断面図である。この例では、流路302を構成する配管303（ストーク）が容器内において垂直に配置されている。よって、容器301内に溶融金属がある場合には、配管302は直接に該溶融金属と接することになる。配管302は窒化珪素等のセラミック製である。これにより、耐火性を高め、且つ配管の詰まりを防止している。流路302の上部には、例えば鉄製で内面にライニングを施した配管（図示を省略）が接続される。本実施形態では、この配管の回転が可能とされている。これにより、狭い領域での取り回しが容易となる。符合304は、配管302を回転可能に保持する部材を示している。

【0098】

図16は容器の更に別の例を概略的に示す断面図である。この例では、ライニングとして耐火材402が容器内側に向けて下方から上方に延在する隆起部である凸部406を有し、凸部406に流路403が内在し、流路403は窒化珪素等のセラミック製の配管404により覆われている。配管404は、充填材405を介して耐火材402に埋め込まれている。充填材405は耐火材402より

も強度が低くなるように材料を選択して用いている。セラミック製の配管404は耐火性が良好であり、内壁に耐火材を設ける必要がなくなる。

【0099】

図17は容器のまた更に別の例を示す断面図である。この例では、本体502の外周にじょうろ（円筒側面の下部から上部に向けて外周側に徐々に突き出る突き出し部）の如く突出する突出部503を有する。突出部503には、流路504が内在し、流路504は窒化珪素等のセラミック製の配管505により覆われている。配管505は、充填材506を介して耐火材373に埋め込まれている。充填材506は耐火材373よりも強度が低い材料を選択して採用している。

【0100】

また、容器501は、有底で筒状の本体502の上部開口部377に大蓋378が配置され、これらのフランジ間をボルトで締めることで本体502と大蓋378が固定されている。

【0101】

また、ハンドル付のボルトを逆回転させて締結を開放してハッチ380を大蓋378の開口部379から開くことができる。そして、ハッチ380を開いた状態で開口部379を介して容器501内部のメンテナンスや予熱時のガスバーナの挿入が行われるようになっている。

【0102】

上記の大蓋378のほぼ中央には開口部379が設けられ、開口部379には開閉自在のハッチ380が配置されている。ハッチ380の中央、或いは中央から少しずれた位置には、容器501内の減圧及び加圧を行うための内圧調整用の貫通孔381が設けられている。この貫通孔381には加減圧用の配管（図示を省略）が接続されるようになっている。該配管の先には、加圧用の配管には加圧気体に蓄積されたタンクや加圧用のポンプが接続されており、減圧用の配管には減圧用のポンプが接続されている。そして、減圧により圧力差を利用して容器201内に溶融アルミニウムを導入することが可能であり、加圧により圧力差を利用して容器201外への溶融アルミニウムの導出が可能である。

【0103】

図18は容器の別の例を示すの断面図である。この例では、本体601の外周にじょうろ口（円筒側面の下部から上部に向けて外周側に徐々に突き出る突き出し部）のように突出する突出部602を有する。突出部602には、流路603が内在している。該流路603の一部には（ここでは下部に）例えばセラミック製パイプまたは内部に耐火材ライニングを施した鉄パイプなどの配管604が埋め込まれ固定されている。配管が埋め込まれている流路603の部分は、耐火材402またはライニング403においてひび割れを起こす可能性のある箇所（例えば符号605の部分）であり、該配管の存在によりひび割れ部分から圧送気体が流れ込むことを防ぐことができる。配管604は容器601の成型時に、耐火材402またはライニング403に埋め込んでおくことが好ましい。本実施形態においても流路603の上部には、例えば配管やレジューサを有する配管が接続される。この接続においても、パッキンを介したフランジによって接続されてもよい。また、この配管は回転可能としてよい。回転可能とする機構としては、例えばこの配管の容器との接続部におけるフランジの一点を容器側のフランジと回転可能に接続すると共に、この配管のフランジと容器側のフランジとをクランプ機構により固定してもよい。これにより回転半径が小さく、取り回しの良い容器を構成することができる。また、このように配管を回転可能とすることで、容器側の流路のメンテナンスを簡単に行うことができる。容器側には、回転して折り曲げされたこの配管を保持する保持部材を設けても構わない。その際に、保持部材には、配管を固定するための手段を設けても良い。

【0104】

上記の大蓋408のほぼ中央には開口部409が設けられ、該開口部409には開閉自在のハッチ410が配置されている。ハッチ410の中央、或いは中央から少しずれた位置には、容器501内の減圧及び加圧を行うための内圧調整用の貫通孔404が設けられている。この貫通孔404には加減圧用の配管（図示を省略）が接続されるようになっている。該配管の先には、加圧用の配管には加圧気体に蓄積されたタンクや加圧用のポンプが接続されており、減圧用の配管には減圧用のポンプが接続されている。そして、減圧により圧力差を利用して容器601内に溶融アルミニウムを導入することが可能であり、加圧により圧力差を



を利用して容器601外への溶融アルミニウムの導出が可能である。

本発明は上述した各実施形態に限定されるものではなく、様々な変形が可能である。

【0105】

【発明の効果】

以上説明したように、本発明によれば、例えば緊急の場合などに非常に簡単な操作でしかも確実に容器への加圧を停止することができる。また停止までの時間を短縮することができ安全性を向上することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】

本発明の一実施形態に係る運搬車輌の構成を示す正面図である。

【図2】

図2に示した運搬車輌の平面図である。

【図3】

本発明の一実施形態に係る加減圧ユニットの構成を示す図である。

【図4】

本発明の一実施形態に係る緊急停止部の構成を示す図である。

【図5】

第1のモード（通常時）における緊急停止部の断面図である。

【図6】

第2のモード（緊急停止時）における緊急停止部の断面図である。

【図7】

本発明の一実施形態に係る容器の断面図である。

【図8】

図7に示した容器の平面図である。

【図9】

図7のA-A断面図である。

【図10】

本発明に係る金属供給システムの構成を示す概略図である。

**【図11】**

本発明に用いられる容器の例を示す図である。

【図12】

本発明に用いられる容器の例を示す図である。

【図13】

本発明に用いられる容器の例を示す図である。

【図14】

本発明に用いられる容器の例を示す図である。

【図15】

本発明に用いられる容器の例を示す図である。

【図16】

本発明に用いられる容器の例を示す図である。

【図17】

本発明に用いられる容器の例を示す図である。

【図18】

本発明に用いられる容器の例を示す図である。

【符号の説明】

- 1 運搬車両
- 4 加減圧ユニット
- 5 レシーバタンク
- 6 エアーコンプレッサ
- 9 緊急停止部
- 10 レバー
- 11、38、45 配管
- 12 エアーホース
- 13、14 ジョイント部
- 15 フォーク
- 16 昇降機構
- 41 三方弁

42 第1の弁口

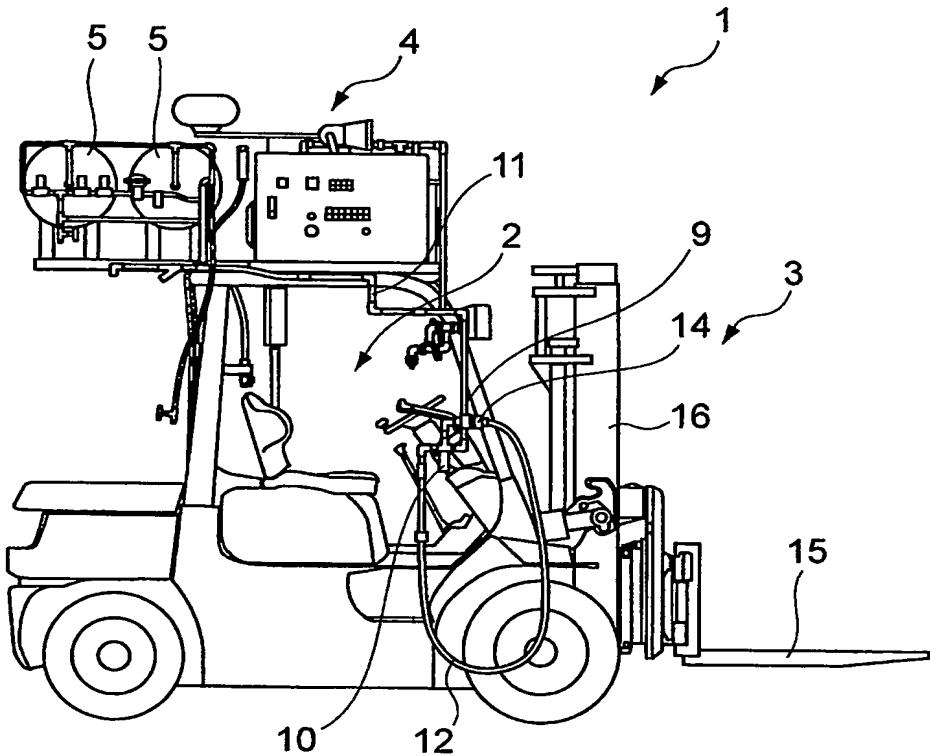
43 第2の弁口

44 第3の弁口

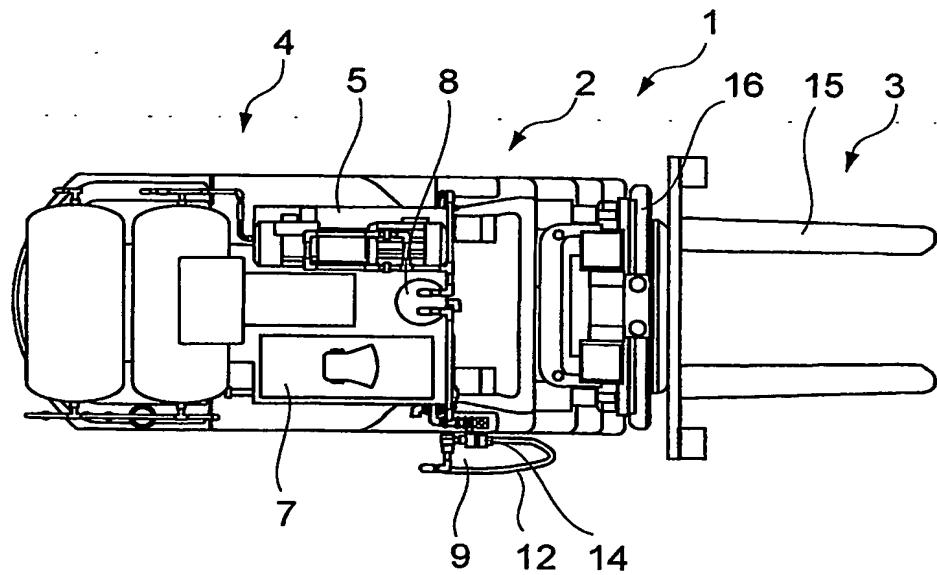
100 容器

【書類名】 図面

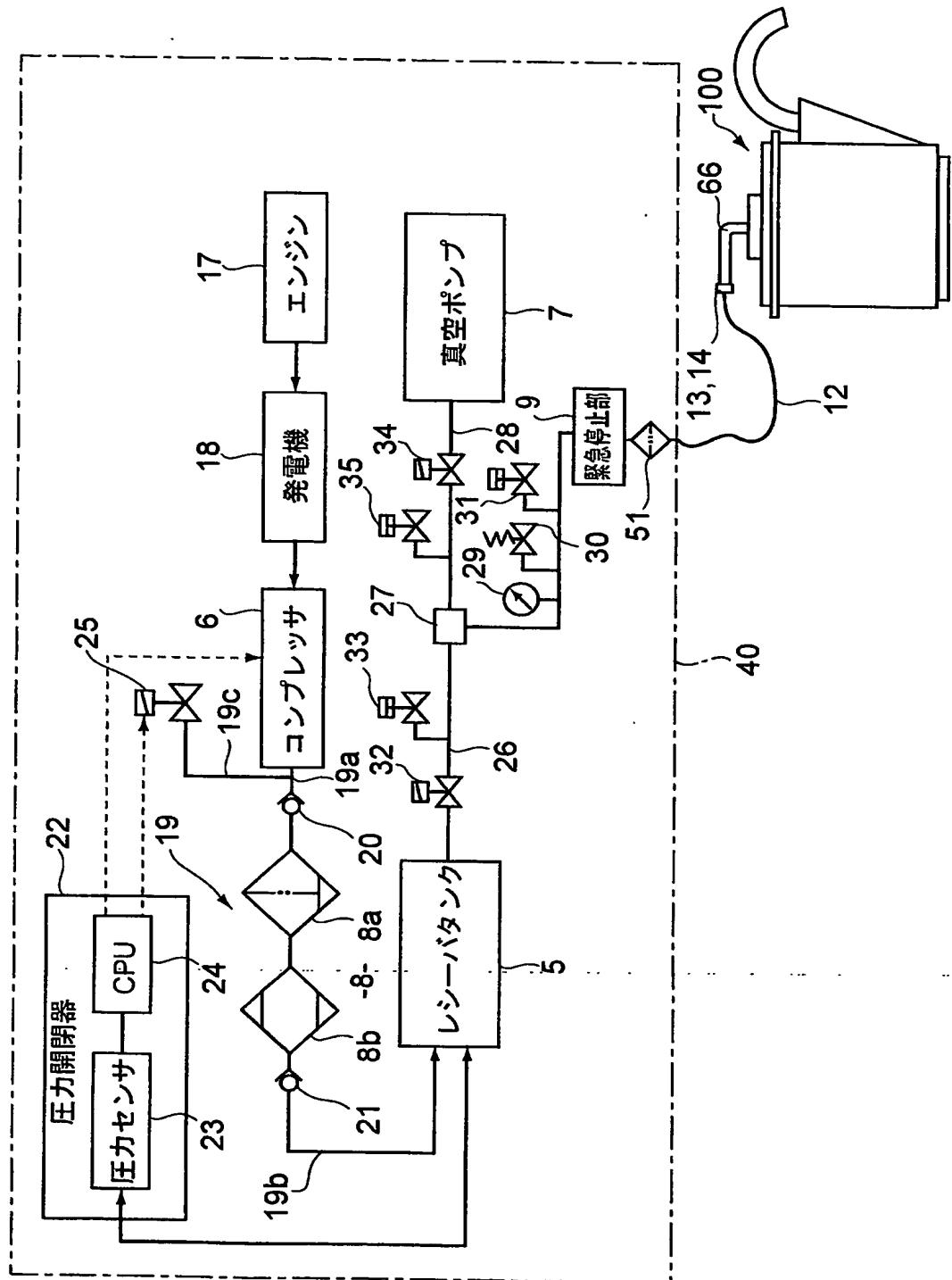
【図1】



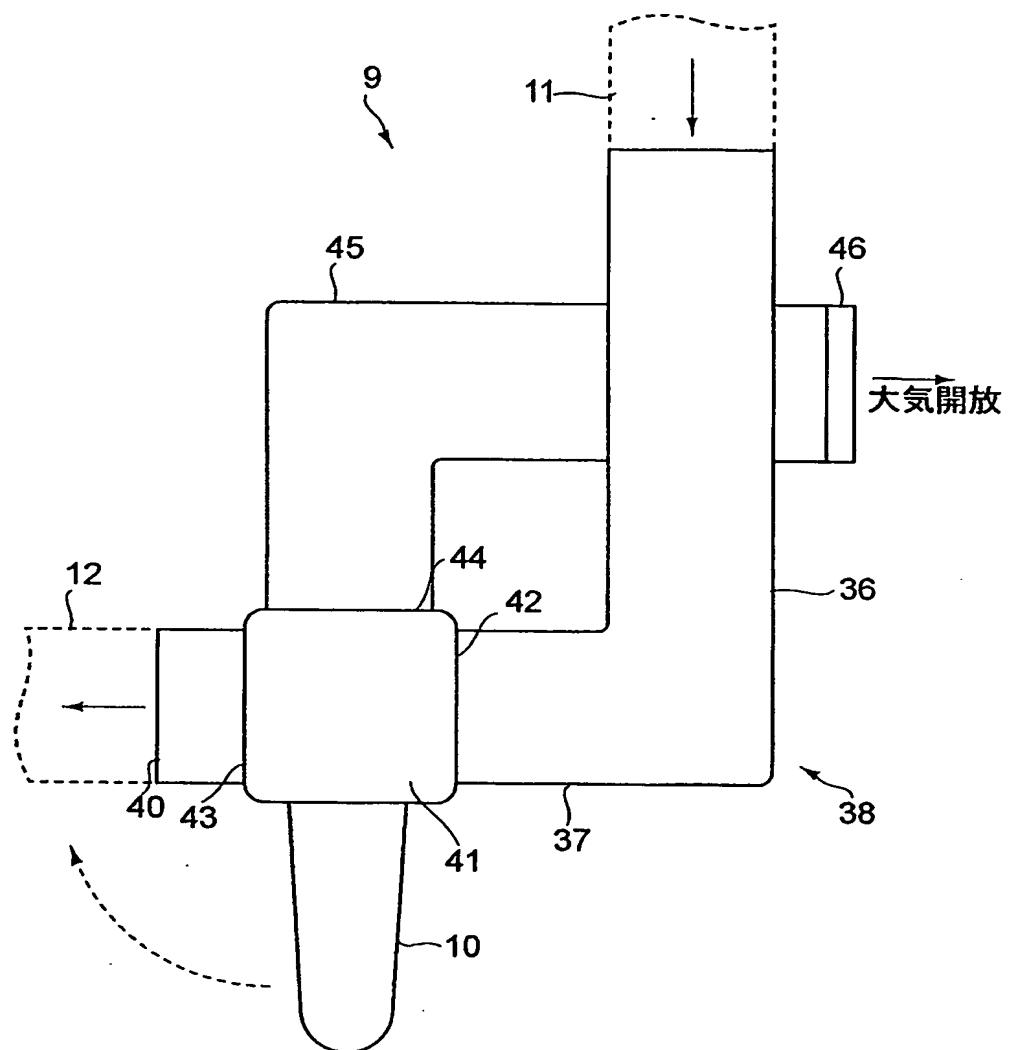
【図2】



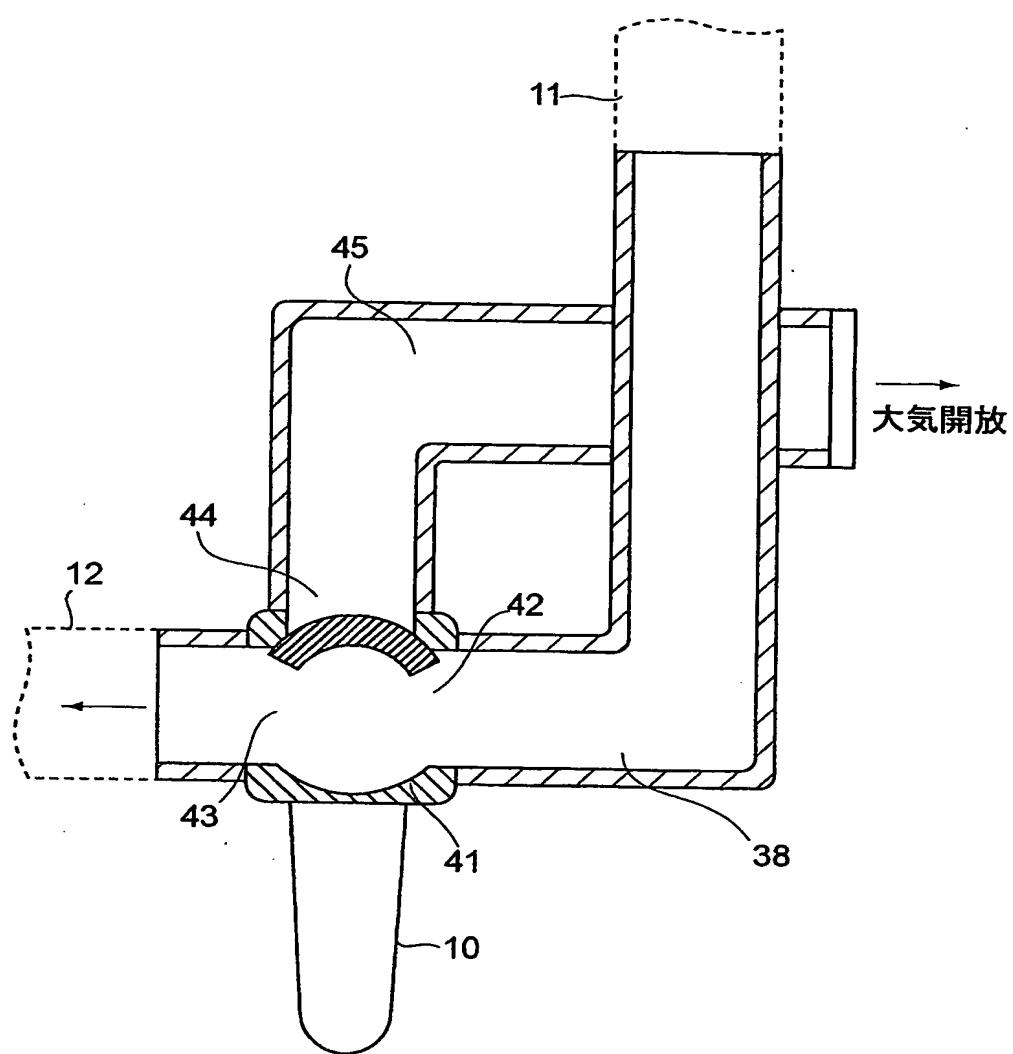
【図3】



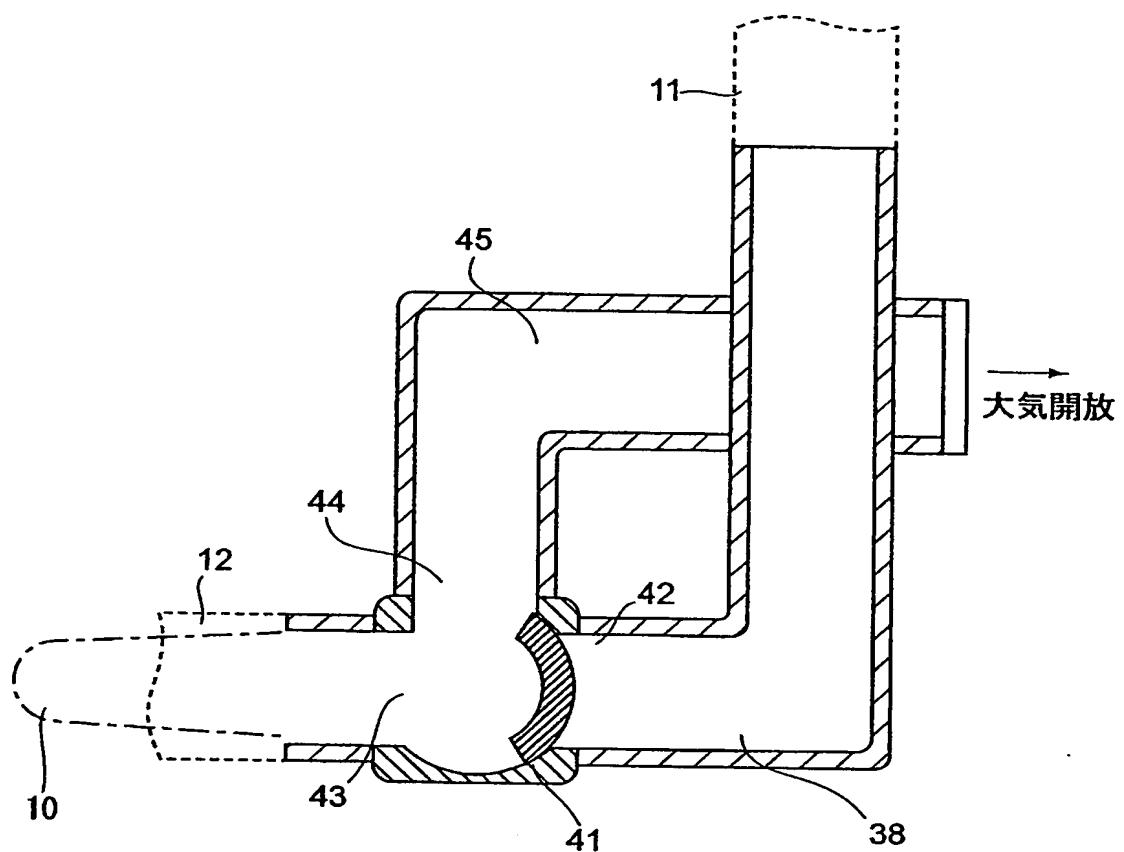
【図4】



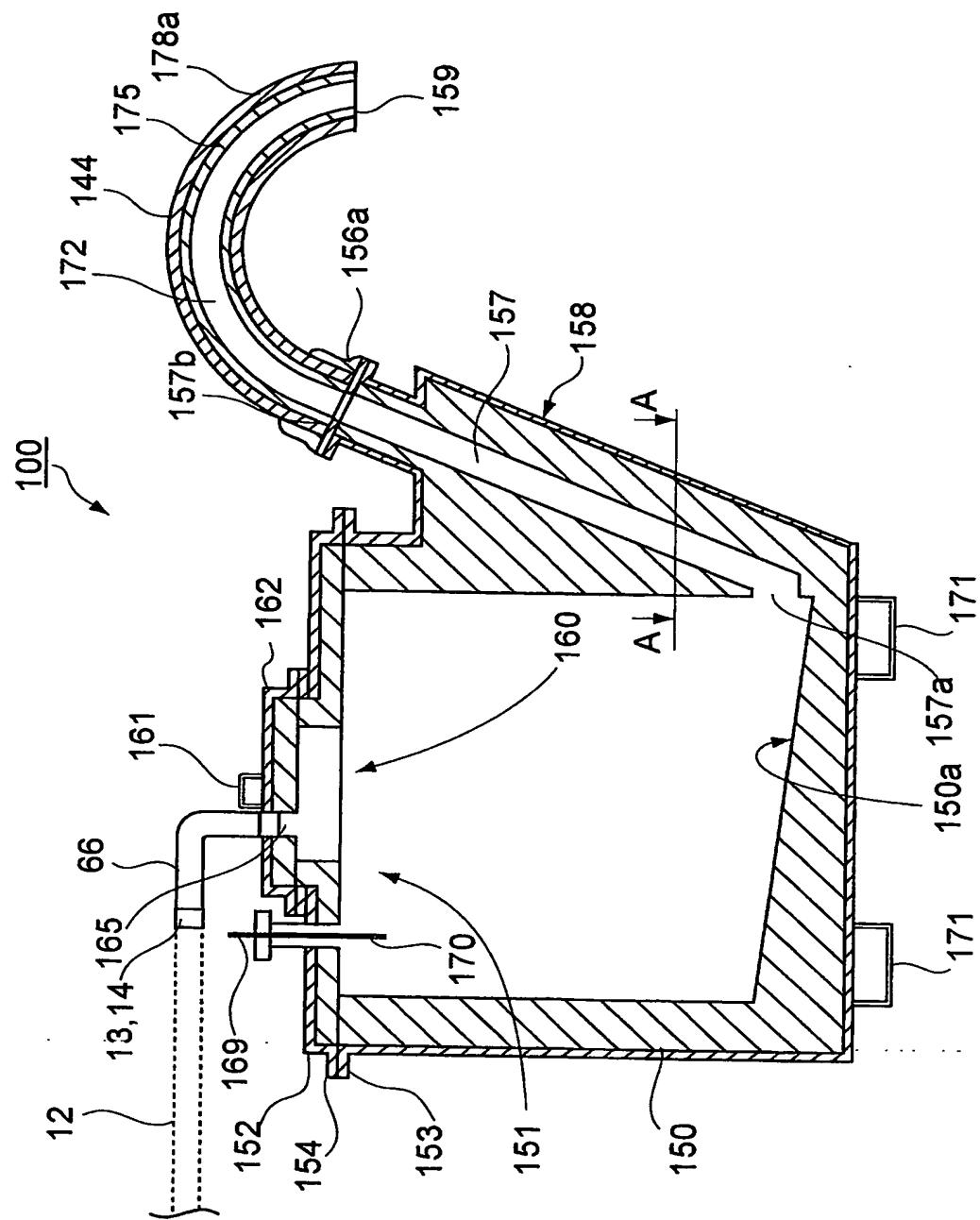
【図5】



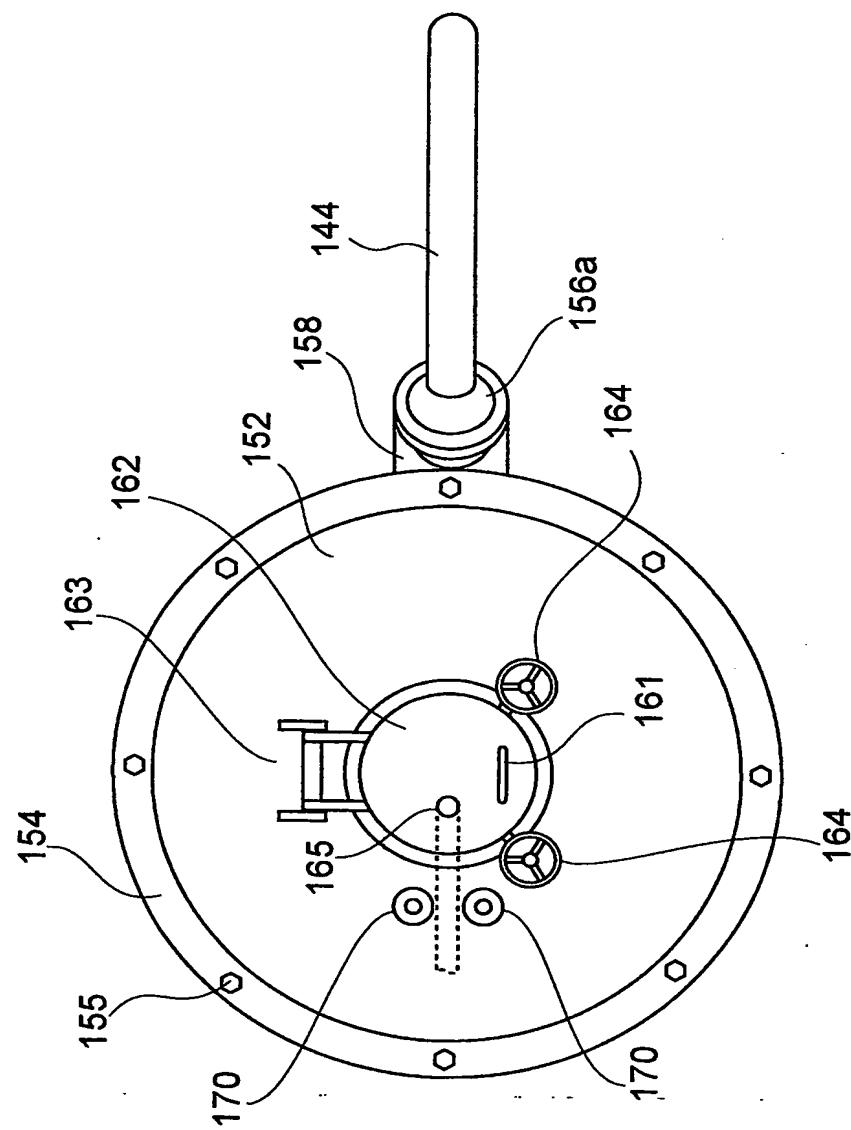
【図6】



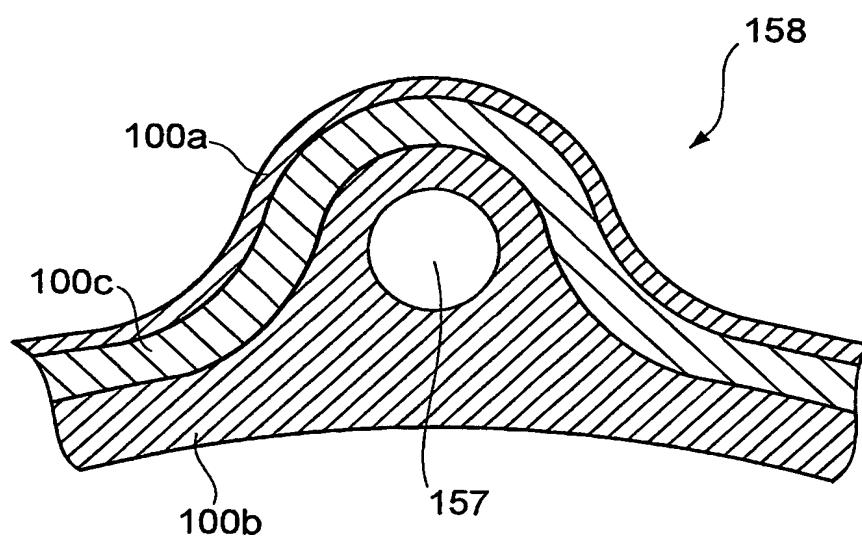
【図7】



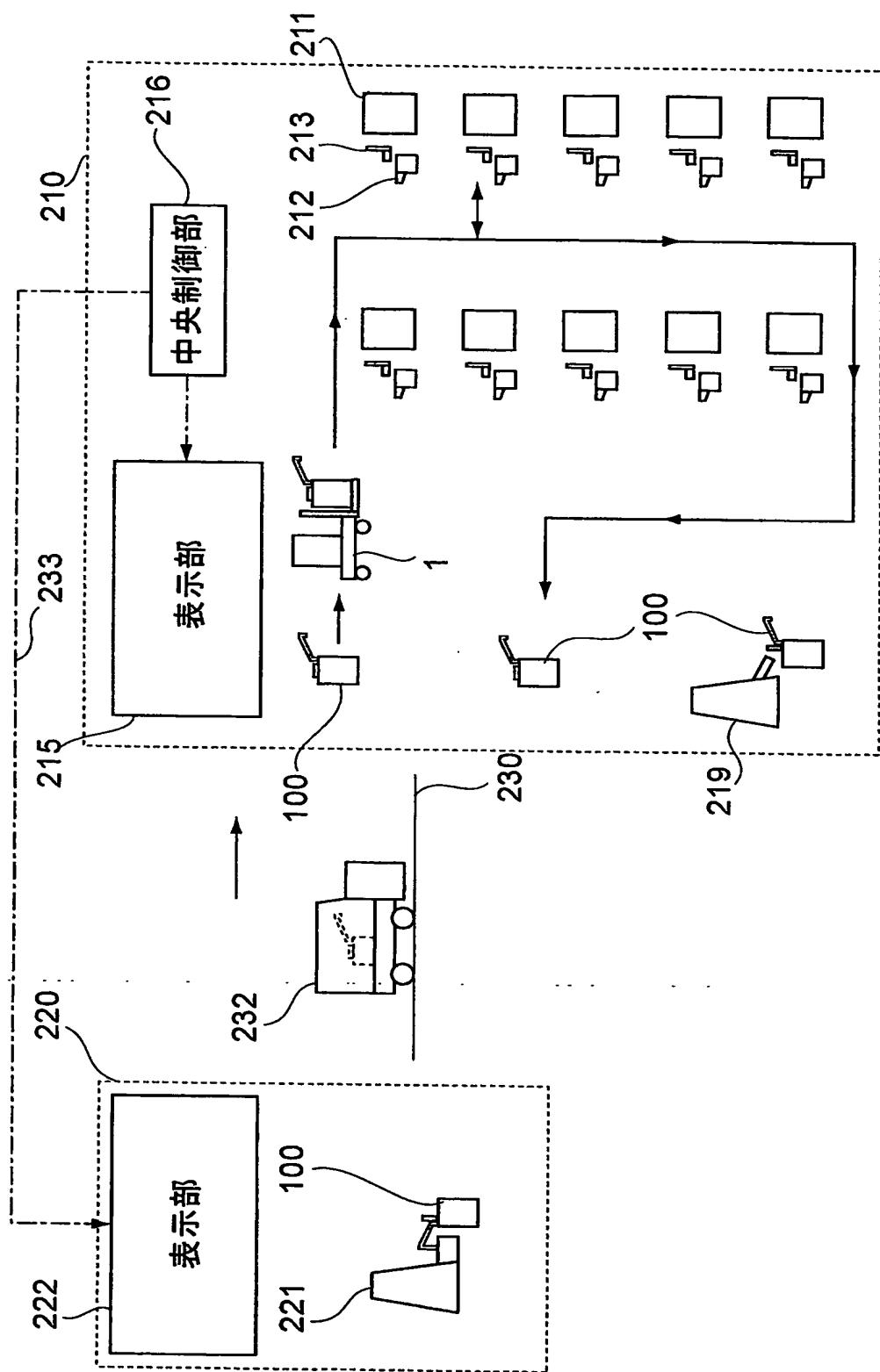
【図8】



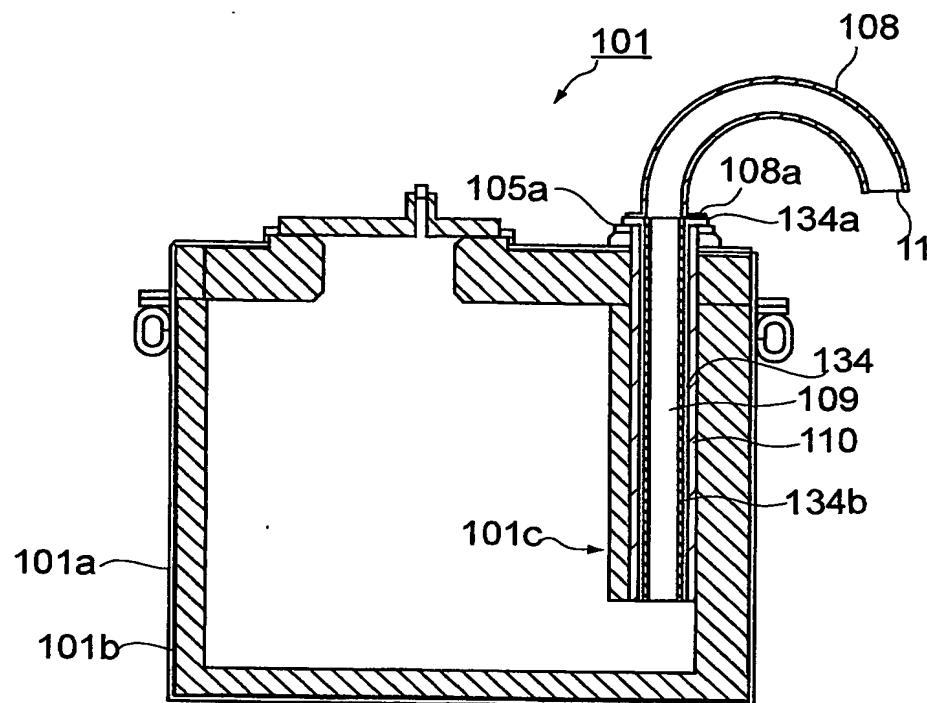
【図9】



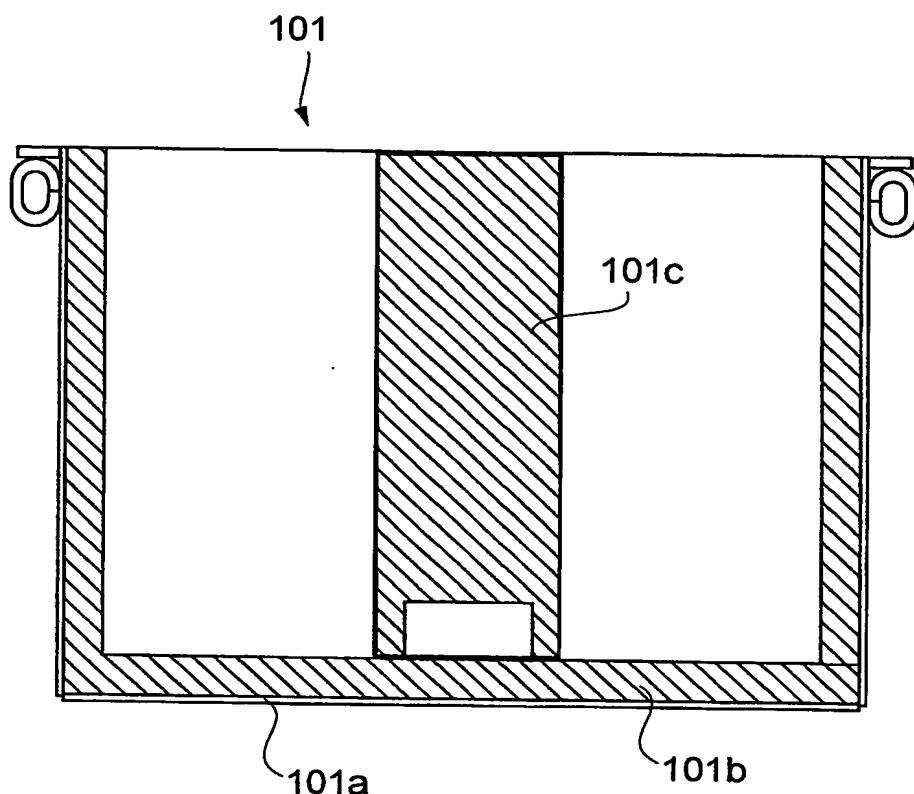
【図10】



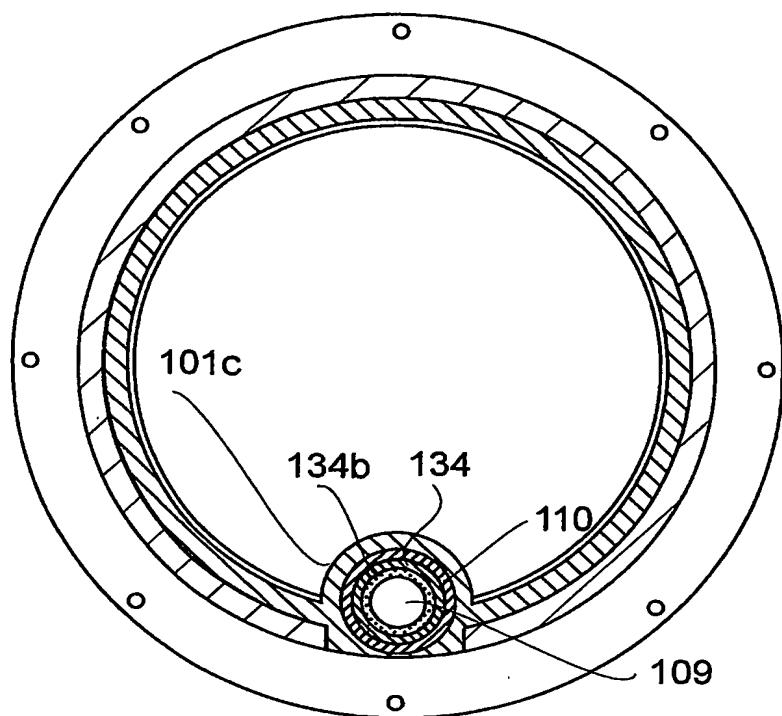
【図11】



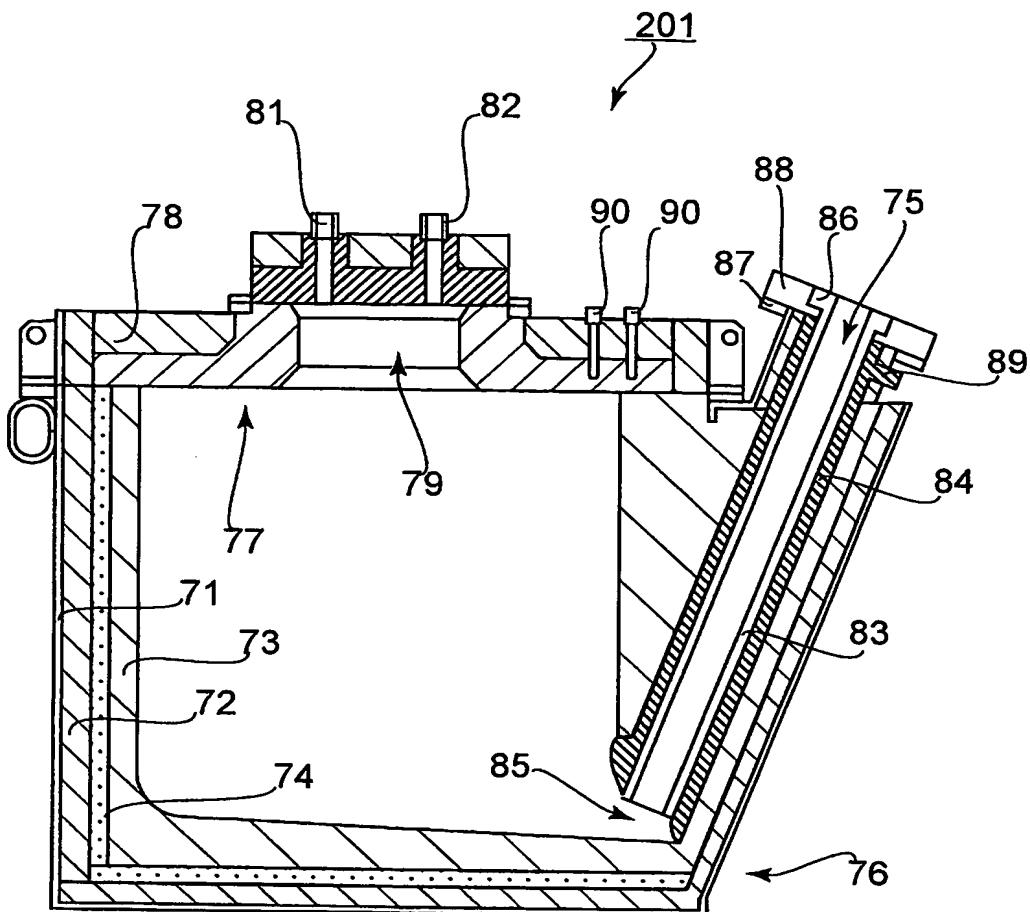
【図12】



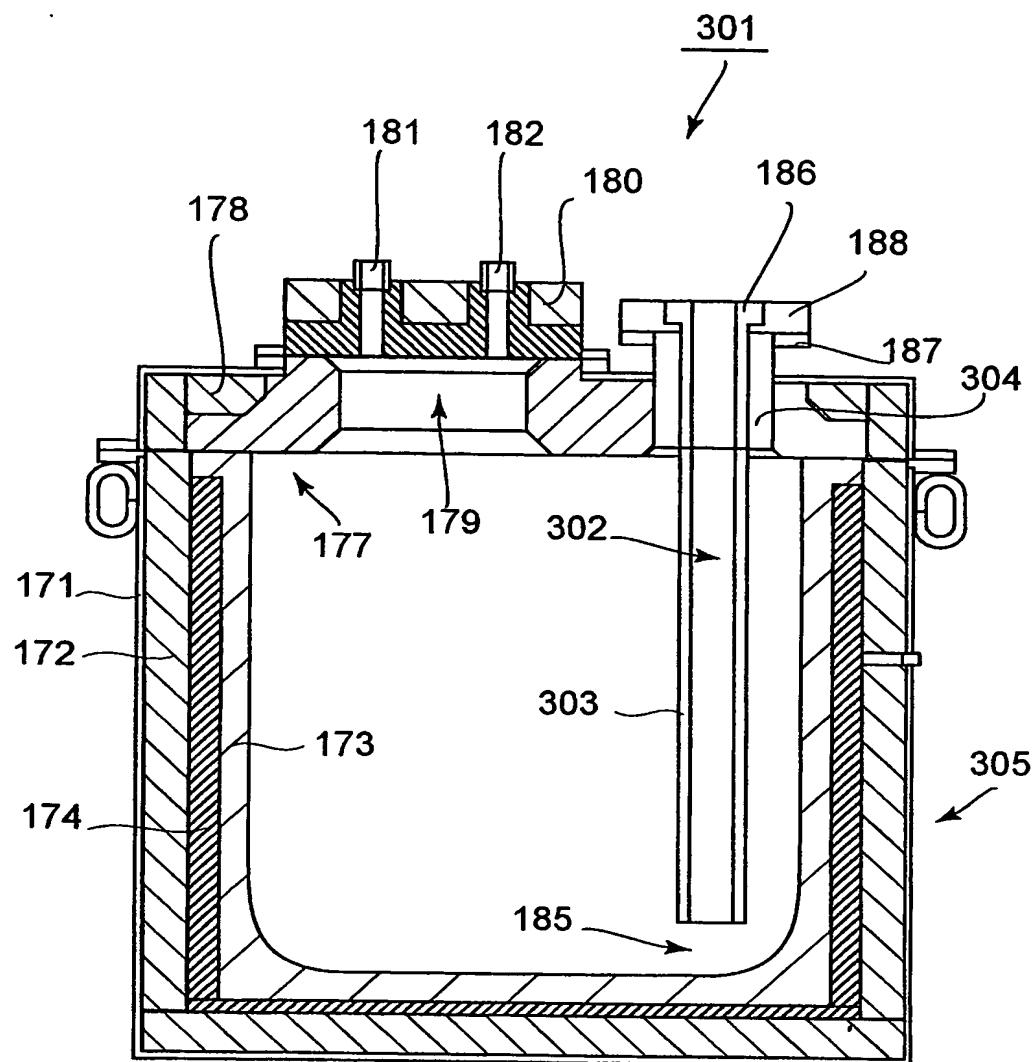
【図13】



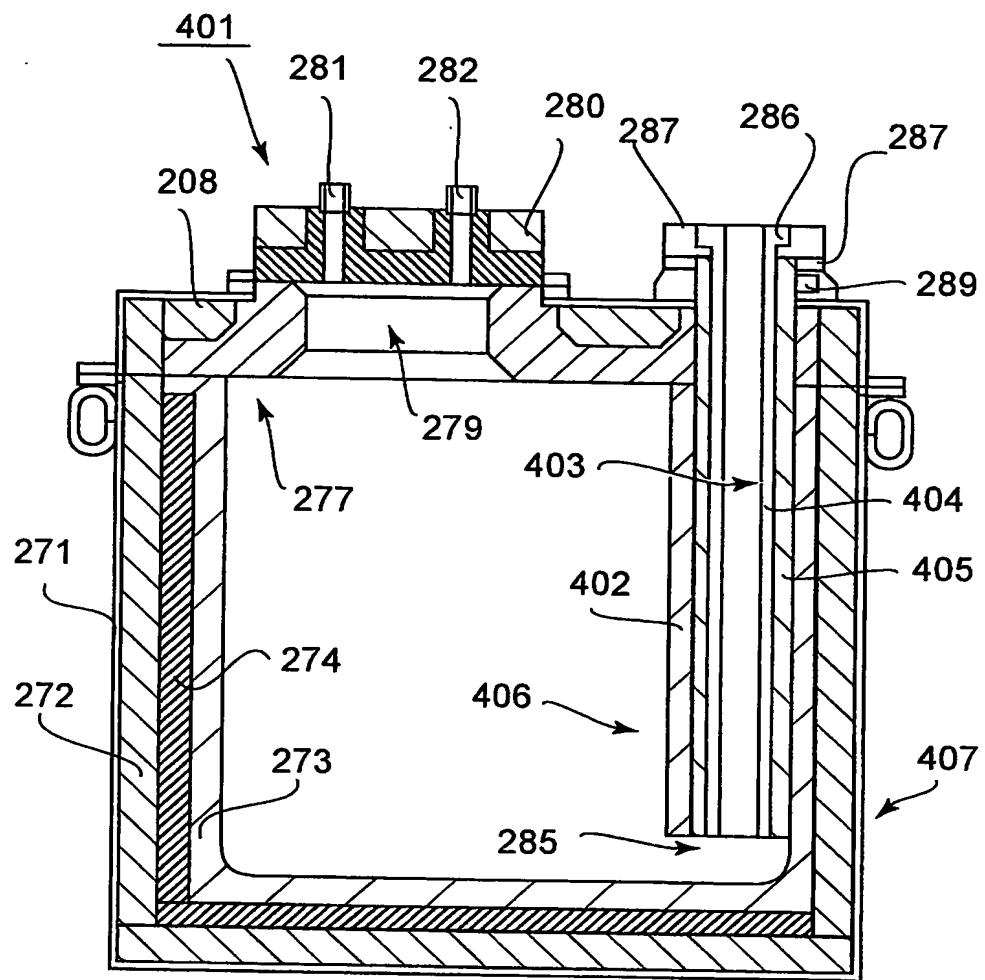
【図14】



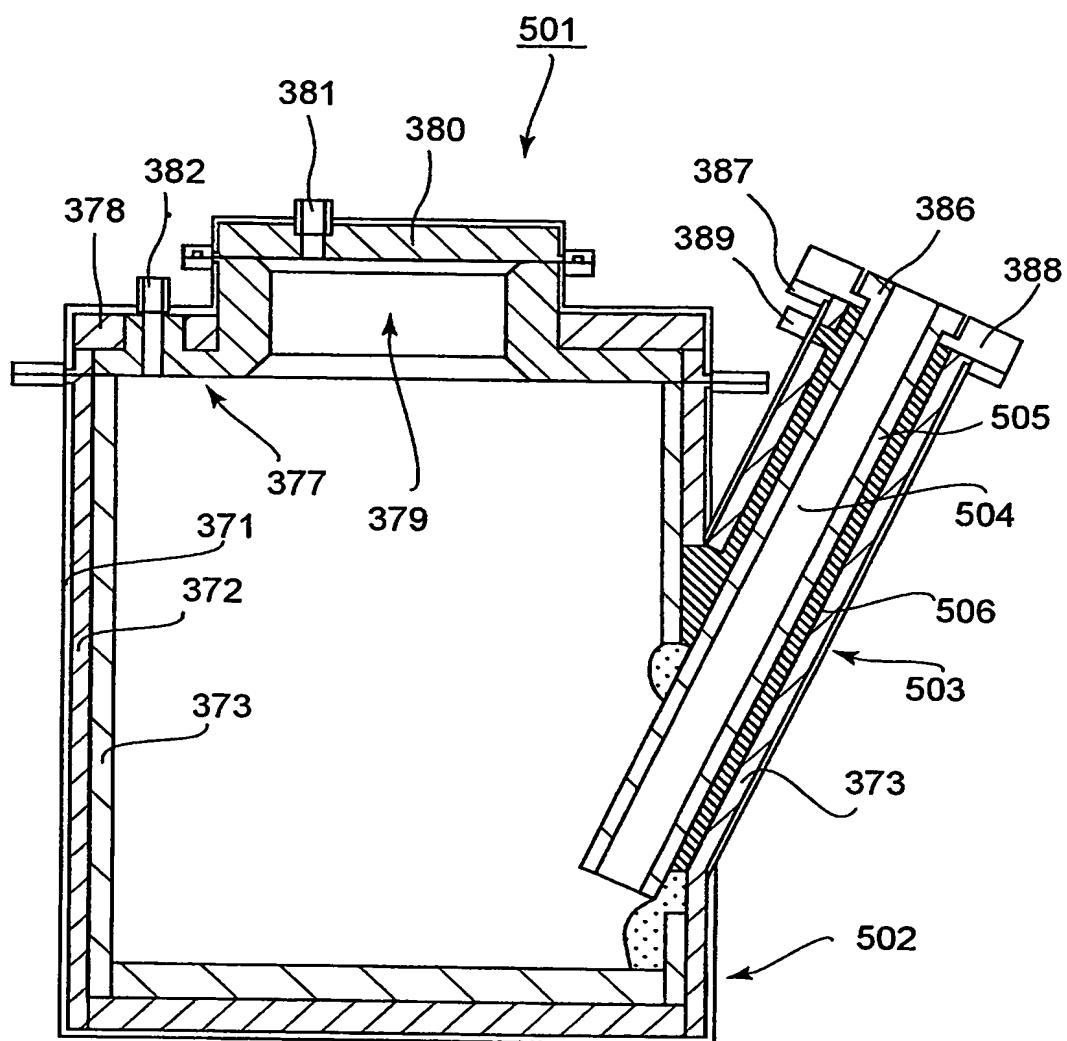
【図15】



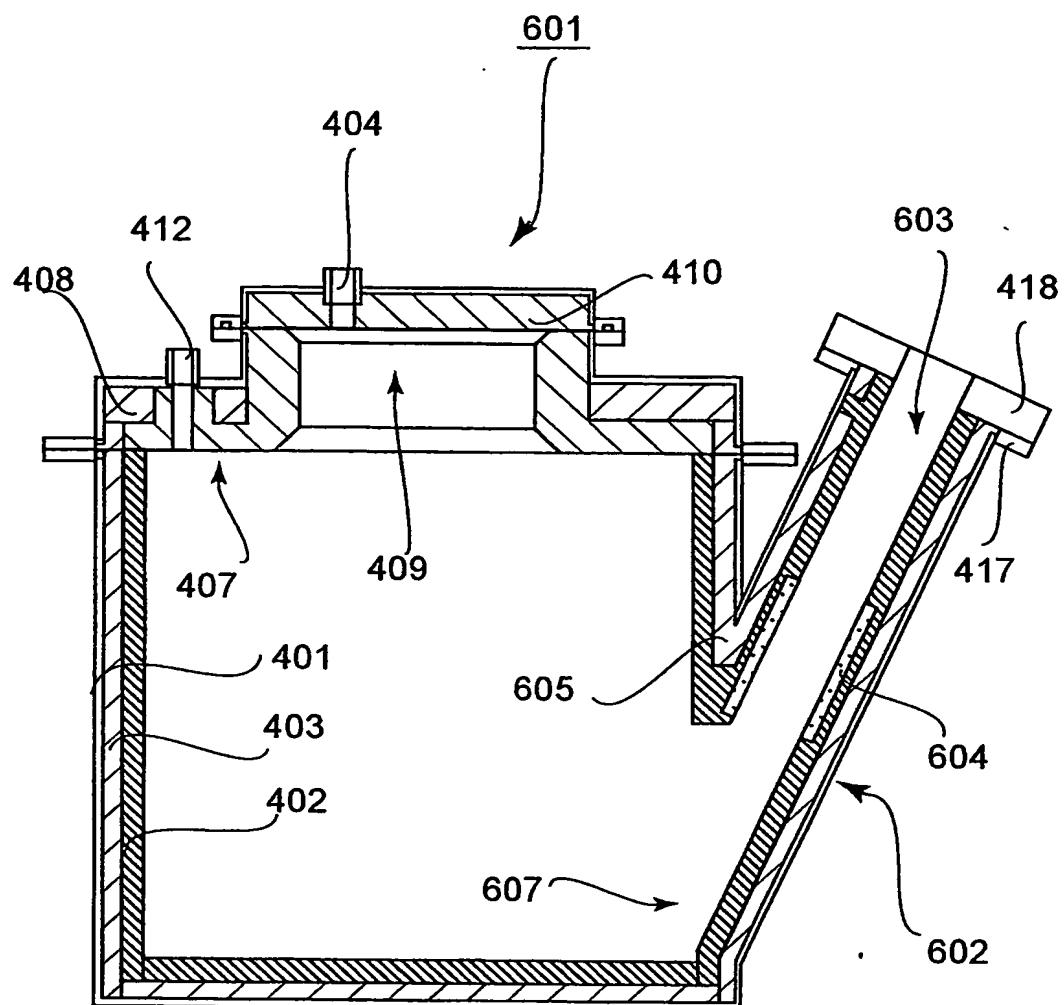
【図16】



【図17】



【図18】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 非常に簡単な操作でしかも確実に容器への加圧を緊急停止することができる運搬車輌を提供すること。

【解決手段】 レシーバタンク5から容器100内に加圧用の気体を供給している最中に、緊急停止の必要が生じた場合には、レバー10を回動して三方弁41を第2のモードに切替える。すると、三方弁41における第1の弁口42の流路が塞がれるので、レシーバタンク5から容器100内への加圧用気体の供給が停止される。また、容器100側の第2の弁口43と大気開放された第3の弁口44との間で気体の流通が可能なので、容器100内が大気開放される。即ち、緊急停止時に運転席2の近くに設けられた1つのレバー10を手動で回動する、というワンアクションでレシーバタンク5から容器100内への加圧用気体の供給の停止と容器100内の大気開放とを同時に行うことができ、安全性が極めて高いものとなる。

【選択図】 図4

認定・付加情報

特許出願の番号 特願2002-349281
受付番号 50201817249
書類名 特許願
担当官 第五担当上席 0094
作成日 平成14年12月 2日

<認定情報・付加情報>

【提出日】 平成14年11月29日

次頁無

出証特2003-3109059

特願2002-349281

出願人履歴情報

識別番号 [591203152]

1. 変更年月日 1991年 9月 3日

[変更理由] 新規登録

住所 愛知県豊田市堤町寺池66番地
氏名 株式会社豊栄商会

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.